

# X-trailer



## **Triebachsanhänger**

- **Extrem Hangtauglich dank Antrieb und Schwerpunktverlagerung**
- **Passend zu allen gängigen Aufsattelgeräten**
- **Einfache Bedienung, gelenkt, hydraulisch angetrieben**
- **Keine technischen Änderungen am Schlepper nötig**



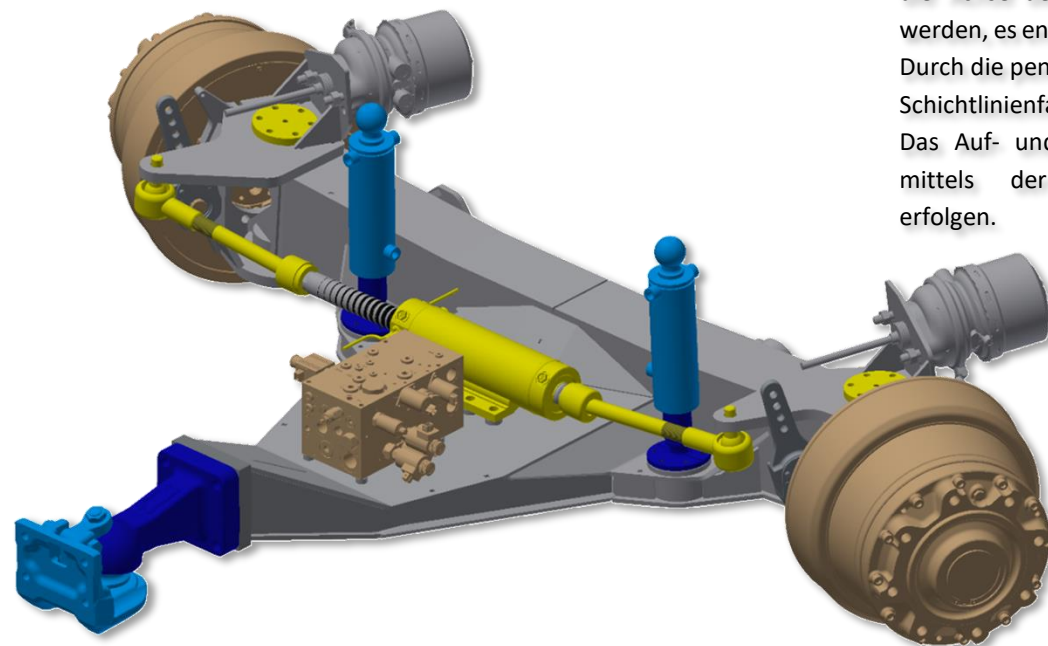
### Trailer Drive System

Das hydraulische Antriebssystem der Paul Forrer AG ist bei jedem X-Trailer verbaut. Das System „Synchro“ bietet einen vollsynchronisierten Antrieb bis zu einer Geschwindigkeit von maximal 15 km/h. Das druckgeregelte Hydrauliksystem arbeitet mit geringen Verlusten dank des verwendeten „Load Sensing“ Systems. Der hydraulische Antrieb kann eine Leistung von bis zu 40 kW übertragen.



### Pendelachse

Um extrem hügeliges Gelände zu bewältigen kann die Achse des X-Trailers um 150mm angehoben werden, es entsteht ein Maximum an Bodenfreiheit. Durch die pendelnde Befestigung der Achse kann in Schichtlinienfahrt ein Hangausgleich stattfinden. Das Auf- und Absatteln der Aufbaugeräte kann mittels der Höhenverstellung automatisiert erfolgen.



### Gelenkte Achse

Um bei extremer Kurvenfahrt oder unwegsamem Gelände einen optimalen Nachlauf des Anhängers zu erzielen ist der X-Trailer mit einer gelenkten Achse ausgestattet. Der maximale Lenkwinkel beträgt 25°. Die Lenkung ist sowohl im Automatikmodus als auch im manuellen Betrieb bedienbar.



### Hydraulikanschlüsse

Für die hydraulischen Funktionen am Aufbau stehen wahlweise 2DW und 1DWS oder 2DW und 2EWS zur Verfügung. Alle Anschlüsse sind proportional über den Fingertipp an der Bedieneinheit zu bedienen. Pro Aufbaugerät können Automatikfunktionen und Ölmenge konfiguriert werden.

### Knickdeichsel

Um eine optimale Geländeanpassung in unwegsamem Gelände zu erreichen, ist der X-Trailer mit einem Knickdeichsel ausgestattet. Die Bedienung erfolgt über die Handwippe auf der Bedieneinheit.



### Bremsen

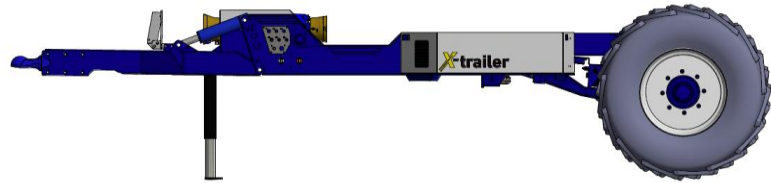
Alle Bremsanlagen des X-Trailer erfüllen die neuesten Gesetzesanforderungen. Sowohl hydraulisch als auch pneumatisch ist der Anhänger mit einem 2-Leitersystem und dem automatischen Lastenregler ausgestattet. Für ein optimiertes Bremssystem mit Antiblockierschutz ist ein EBS System verfügbar.

### Bedieneinheit

Alle Funktionen werden von der elektrischen Bedieneinheit in der Kabine gesteuert. Das Farbdisplay visualisiert die Betriebszustände der einzelnen Elemente und ermöglicht das Verändern von Anwendungsparametern.

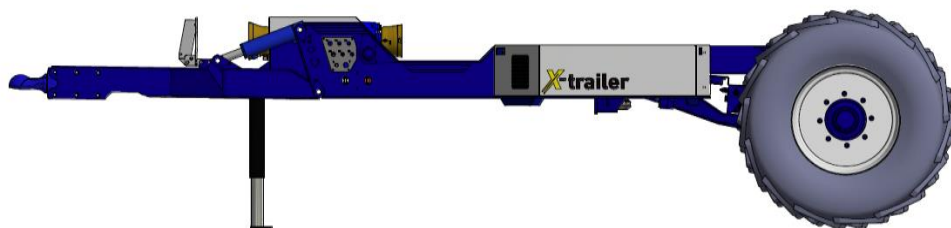


## XT Serie 7



Leergewicht	1500 kg
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	7200 kg
Zulässige Sattellast	5700 kg
Maximale Achslast (40 km/h)	5200 kg
Maximale Stützlast	2000 kg

## XT Serie 9



Leergewicht	1800 kg
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	10500 kg
Zulässige Sattellast	8700 kg
Maximale Achslast (40 km/h)	8000 kg
Maximale Stützlast	2500 kg

## XT Serie 9 Tandem



Leergewicht	2900 kg
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	18000 kg
Zulässige Sattellast	15100 kg
Maximale Achslast (40 km/h)	8000 kg
Maximale Stützlast	2500 kg

Die Gewichte und Abmessungen können je nach Optionenauswahl variieren.

# Trachsel Technik

Trachsel Technik AG · Herferswil 84 · 8932 Mettmenstetten · Tel 044 244 06 48 · [x-trailer@trachsel-technik.ch](mailto:x-trailer@trachsel-technik.ch)