



Klimaatenquête

5^{de} editie - najaar 2021

Eindrapport - bijlage :
Verschillen tussen subgroepen

Maart 2022

In deze bijlage vindt u voor elke vraag de verschillen tussen de antwoorden van de respondenten in functie van hun geslacht, de regio en de urbanisatiegraad van de woonplaats, de leeftijd en het opleidingsniveau.

De kolom uiterst rechts geeft aan of de onderlinge verschillen statistisch significant zijn. Dit betekent dat de verschillen niet aan het toeval toegeschreven kunnen worden. Zo betekent "1 / 3" dat er een significant verschil is tussen de eerste en de derde subgroep voor een gegeven antwoordoptie.

Voor alle duidelijkheid: in deze kolommen worden uitsluitend de cijfers weergegeven voor de antwoordopties waarvoor er significante verschillen zijn.

Vraag 1: Hieronder vindt u een lijst met dingen waarover sommige mensen zeggen dat ze zich zorgen maken. Kan u voor elk van hen aanduiden in welke mate u er bezorgd om bent?

		Percentages		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Onveiligheid	(Heel) bezorgd	48	53	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	24	19	1/2
Armoede	(Heel) bezorgd	51	64	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	21	10	1/2
Werkloosheid	(Heel) bezorgd	34	39	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	32	28	1/2
Milieu	(Heel) bezorgd	71	73	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	10	7	1/2
Mensenrechten	(Heel) bezorgd	50	62	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	20	10	1/2
Gezondheid	(Heel) bezorgd	63	69	1/2
	Tussen beide	30	23	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	10	10	1/2
Drugsmisbruik	(Heel) bezorgd	40	42	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	32	30	1/2
Terrorisme	(Heel) bezorgd	50	56	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	24	16	1/2
Vergrijzing van de bevolking	(Heel) bezorgd	35	31	1/2
Voedselveiligheid	(Heel) bezorgd	41	46	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	27	23	1/2
Het schaars worden van	(Helemaal) niet bezorgd	13	11	

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Onveiligheid	(heel) bezorgd	44	55	62	1/3
	Tussen beide	31	21	25	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	26	25	13	1/3 2/3
Armoede	(Heel) bezorgd	49	68	68	1/2 1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	22	9	6	1/2 1/3
Werkloosheid	(Heel) bezorgd	32	46	49	1/2 1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	36	22	16	1/2 1/3
Economische groei	(Heel) bezorgd	37	46	48	1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	30	19	20	1/2 1/3
Milieu	(Heel) bezorgd	67	83	80	1/2 1/3
	Tussen beide	23	12	15	1/2 1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	10	5	5	1/3
Gezondheid	(Heel) bezorgd	66	76	73	1/2 1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	10	5	5	1/3
Mensenrechten	(Heel) bezorgd	50	72	61	1/2 2/3 1/3
	Tussen beide	31	16	30	1/2 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	19	12	7	1/3
Terrorisme	(Heel) bezorgd	50	50	57	1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	22	24	15	1/3 1/2
Verkeersdrukte	(Heel) bezorgd	58	45	47	1/2 1/3
	Tussen beide	28	27	34	1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	14	28	19	1/2 2/3
Voedselveiligheid	(Heel) bezorgd	32	61	56	1/2 1/3
	Tussen beide	34	23	30	1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	33	16	13	1/3 2/3
Het schaars worden van	(Helemaal) niet bezorgd	13	10	8	1/3

	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Onveiligheid	(Heel) bezorgd	55	54	46	48	1/3
Armoede (bij ons of elders)	(Heel) bezorgd	61	61	51	58	1/3
	(helemaal) niet bezorgd	12	12	20	16	1/3 2/3
Werkloosheid	(Heel) bezorgd	44	43	35	34	1/3 1/4
	(Helemaal) niet bezorgd	23	27	32	30	1/3
Milieu	(heel) bezorgd	79	76	66	72	1/3
	(Tussen beide	15	18	24	21	1/3 1/4
Mensenrechten	(Heel) bezorgd	66	57	46	54	1/3 1/2 1/4 2/3
	Tussen beide	22	30	35	31	1/3 1/4
	Helemaal) niet bezorgd	12	14	19	15	1/3
Drugs	(Heel) bezorgd	23	22	18	16	2/3
	(helemaal) niet bezorgd	28	24	36	31	2/3
Terrorisme	(heel) Bezorgd	56	60	46	51	1/3 2/3
Voedselveiligheid	(Heel) bezorgd	53	48	37	38	1/3 1/4 2/3 2/4
	Tussen beide	28	28	33	37	1/4
	Helemaal) niet bezorgd	19	24	29	25	3/4

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Onveiligheid	(Heel) bezorgd	46	51	55	1/3
Armoede (bij ons of elders)	(Heel) bezorgd	54	55	63	1/3 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	19	18	10	1/3 2/3
Mensenrechten	(Heel) bezorgd	55	52	61	2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	17	18	10	1/3 2/3
Gezondheid	(Heel) bezorgd	65	67	76	1/3 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	12	8	4	1/3
Drugsmisbruik	(Heel) bezorgd	33	36	60	1/2 2/3
	Tussen beide	26	33	23	1/2 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	42	31	17	1/2 1/3 2/3
Terrorisme	(Heel) bezorgd	45	49	65	1/2 2/3
	Tussen beide	26	32	25	2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	30	19	10	1/2 1/3 2/3
Vergrijzing van de bevolking	(Heel) bezorgd	29	33	37	1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	39	30	25	1/2 1/3
Verkeersdrukte	(Heel) bezorgd	45	53	61	1/2 1/3 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	23	17	12	1/2 1/3 2/3
Immigratie en integratie	(Heel) bezorgd	49	53	65	1/2 2/3
	Tussen beide	28	30	23	2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	23	16	12	1/2 1/3
Voedselveiligheid	(Heel) bezorgd	40	41	49	1/3 2/3
	Tussen beide	26	34	34	1/2 1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	33	24	17	1/2 1/3 2/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
Onveiligheid	(Helemaal) niet bezorgd	17	29	1/2
Armoede (bij ons of elders)	Helemaal) niet bezorgd	12	17	1/2
Werkloosheid	Tussen beide	38	31	1/2
Economische groei	Tussen beide	38	31	1/2
Milieu	(Heel) bezorgd	68	75	1/2
	Tussen beide	23	18	1/2
Mensenrechten	(Heel) bezorgd	51	59	1/2
	Tussen beide	36	26	1/2
Gezondheid	(Heel) bezorgd	64	72	1/2
	Tussen beide	28	21	1/2
Drugsmisbruik	(Heel) bezorgd	64	41	1/2
Terrorisme	(helemaal) niet bezorgd	16	20	1/2
Verkeersdrukte	(Heel) bezorgd	49	54	1/2
	Tussen beide	34	28	1/2
Voedselveiligheid	(heel) bezorgd	40	45	1/2
	Tussen beide	37	30	1/2
Het schaars worden van energiebronnen	Tussen beide	26	22	1/2

Vraag 2: En als we nu specifiek naar de milieuproblematiek kijken, kan u voor elk van volgende zaken aanduiden in welke mate u er bezorgd om bent?

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	<i>Geslacht</i>
Luchtvervuiling	(heel) bezorgd	72	79	1/2
Het gat in de ozonlaag	(Heel) bezorgd	51	63	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	20	11	1/2
Genetisch gemanipuleerde gewassen (GMO's)	(Heel) bezorgd	36	47	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	33	26	1/2
Zure regen	(Heel) bezorgd	38	45	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	26	20	1/2
De verdwijning van bepaalde planten en dieren	(Heel) bezorgd	67	72	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	11	8	1/2
Klimaatverandering	(Heel) bezorgd	75	81	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	9	6	1/2
Radioactief afval	(Heel) bezorgd	52	64	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	22	10	1/2
Het gebruik van pesticiden	(Heel) bezorgd	55	66	1/2
	Tussen beide	30	23	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	16	11	1/2
De afvalberg	(Heel) bezorgd	64	72	1/2
	Tussen beide	25	21	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	11	7	1/2
Bodemvervuiling	(Heel) bezorgd	67	72	1/2
Chemische producten en gevaarlijke stoffen	(Heel) bezorgd	59	70	1/2
	Tussen beide	28	21	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	13	9	1/2
Ozonpieken in de zomer	(Heel) bezorgd	48	62	1/2
	Tussen beide	33	27	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	19	10	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Luchtvervuiling	(Heel) bezorgd	72	87	78	1/2 2/3
	Tussen beide	19	7	17	1/2 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	10	6	5	1/3
Het gat in de ozonlaag	(Heel) bezorgd	51	67	66	1/2 1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	20	11	10	1/2 1/3
Genetisch gemanipuleerde gewassen (GMO's)	(Heel) bezorgd	30	62	57	1/2 2/3
	Tussen beide	32	20	26	1/2 1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	38	19	17	1/2 1/3
Zure regen	(Heel) bezorgd	35	63	51	1/2 1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	27	18	18	1/3
Watervervuiling	(Heel) bezorgd	98	82	80	1/2 1/3
	Tussen beide	23	12	15	1/2 1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	9	7	5	1/3
De verdwijning van bepaalde planten en dieren	(Heel) bezorgd	64	80	78	1/2 1/3
	Tussen beide	24	13	18	1/2 1/3
	(helemaal) niet bezorgd	13	7	5	1/3
Klimaatverandering	(Heel) bezorgd	74	88	82	1/2 1/3
	Tussen beide	16	7	14	1/2 2/3
	(helemaal) niet bezorgd	10	5	4	1/2
Radioactief afval	(Heel) bezorgd	55	66	62	1/2 1/3
	Tussen beide	26	17	27	1/2 2/3
	(helemaal) niet bezorgd	19	17	11	1/3
Het gebruik van pesticiden	(Heel) bezorgd	3	76	70	1/2 1/3
	Tussen beide	31	15	22	1/2 1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	17	9	9	1/2 1/3
De afvalberg	(Heel) bezorgd	61	80	76	1/2 1/3
	Tussen beide	27	12	19	1/2 1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	12	8	5	1/3
Bodemvervuiling	(Heel) bezorgd	65	78	75	1/2 1/3
	Tussen beide	26	13	21	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	9	9	4	1/3 2/3
Chemische producten en gevaarlijke stoffen	(Heel) bezorgd	60	76	68	1/2 1/3
	Tussen beide	27	13	24	1/2 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	13	11	8	1/3
Ozonpieken in de zomer	(Heel) bezorgd	50	65	62	1/2 1/3
	Tussen beide	33	23	27	1/2
	(Helemaal) niet bezorgd	17	12	11	1/3
De invasie van uitheemse soorten	(Heel) bezorgd	48	56	57	1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	17	10	11	1/2 1/3

	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Luchtvervuiling	(Heel) bezorgd	82	79	69	73	1/3 1/4 2/3
	Tussen beide	12	13	21	21	1/3 2/3 1/4 2/4
Het gat in de ozonlaag	(Heel) bezorgd	62	63	52	55	1/3 2/3
Genetisch gemanipuleerde gewassen (GMO's)	(Heel) bezorgd	52	42	34	41	1/2 1/3 1/4
	Tussen beide	24	29	35	28	1/3
Zure regen	(Heel) bezorgd	49	46	36	38	1/3 1/4
	Tussen beide	30	37	40	34	1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	20	18	23	28	2/4
Watervervuiling	(Heel) bezorgd	79	75	66	75	1/3 2/3 3/4
	Tussen beide	15	18	25	19	1/3
Klimaatverandering	(Heel) bezorgd	81	80	73	80	1/3
	Tussen beide	13	11	19	13	2/3
De verdwijning van bepaalde planten en dieren	(Heel) bezorgd	75	72	64	69	1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	7	10	13	10	1/3
De verdwijning van de tropische regenwouden	(Heel) bezorgd	82	83	71	77	1/3 2/3
	Tussen beide	13	11	21	14	1/2 2/3
Het gebruik van pesticiden	(Heel) bezorgd	69	62	56	60	1/3 1/4
	Tussen beide	21	26	30	27	1/3
De afvalberg	(Heel) bezorgd	74	68	64	68	1/3
	Tussen beide	18	22	28	23	1/3
bodemvervuiling	(Heel) bezorgd	74	72	63	71	1/3 2/3
	Tussen beide	20	20	29	21	1/3
Chemische producten en gevaarlijke stoffen	(Heel) bezorgd	68	70	60	61	1/3 1/4 2/3 2/4
	Tussen beide	20	19	27	28	1/4 2/4
Utheemse soorten	(Heel) bezorgd	58	54	50	49	1/4

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Luchtvervuiling	(Heel) bezorgd	72	71	84	1/3 2/3
	Tussen beide	18	20	13	2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	11	9	9	1/3 2/3
Het gat in de ozonlaag	(Heel) bezorgd	54	52	66	1/3 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	17	20	9	1/3 2/3
Genetisch gemanipuleerde gewassen (GMO's)	(Heel) bezorgd	35	43	48	1/2 1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	37	31	21	1/3 2/3
Zure regen	(Heel) bezorgd	34	40	53	1/3 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	29	28	10	1/3 2/3
Waternvervuiling	(Heel) bezorgd	69	72	79	1/3 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	10	8	4	1/2 2/3
Klimaatverandering	Heel) bezorgd	75	77	82	1/3
	(Helemaal) niet bezorgd	9	9	5	1/3 2/3
De verdwijning van het tropisch regenwoud	(heel) bezorgd	73	76	85	1/3 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	11	8	3	1/3 2/3
Radioactief afval	(Heel) bezorgd	50	56	69	1/3 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	21	19	8	1/3 2/3
Het gebruik van pesticiden	(Heel) bezorgd	50	58	75	1/2 1/3 2/3
	Tussen beide	30	29	19	1/3 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	20	13	7	1/2 1/3 2/3
De afvalberg	(Heel) bezorgd	63	66	75	1/3 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	14	10	4	1/3 2/3
Bodemvervuiling	(Heel) bezorgd	62	68	79	1/3 2/3
	Tussen beide	26	25	17	1/3 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	12	7	4	1/2 2/3 1/3
Chemische producten en gevaarlijke stoffen	(Heel) bezorgd	57	60	78	1/3 2/3
	Tussen beide	28	28	17	1/3 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	15	12	5	1/3 2/3
Ozonpieken in de zomer	(Heel) bezorgd	49	52	66	1/3 2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	19	17	7	1/3 2/3
ithemse soorten	(Heel) bezorgd	43	50	64	1/3 2/3
	Tussen beide	25	37	29	2/3
	(Helemaal) niet bezorgd	22	13	7	1/2 1/3 2/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs. (2)	
Genetisch gemanipuleerde gewassen (GMO's)	(Heel) bezorgd	37	44	1/2
	Tussen beide	36	26	1/2
Waternvervuiling	Tussen beide	23	18	1/2
Het gebruik van pesticiden	(Heel) bezorgd	58	63	1/2
	Tussen beide	3	24	1/2
De afvalberg	(Heel) bezorgd	63	70	1/2
	Tussen beide	27	21	1/2
Bodemvervuiling	(Heel) bezorgd	66	71	1/2
	Tussen beide	27	21	1/2

Vraag 3: Graag zouden wij uw mening kennen in verband met een aantal uitspraken.

		Percentages		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Er is geen klimaatverandering.	(Helemaal) niet akkoord	78	82	1/2
Klimaatverandering is een verschijnsel dat zich slechts zeer lokaal voordoet.	Tussen beide	13	10	1/2
	(helemaal) niet akkoord	79	84	1/2
Klimaatverandering kan tegengehouden worden door onze manier van leven te veranderen.	(helemaal) niet akkoord	11	7	1/2
Klimaatverandering is een verschijnsel dat zich globaal voordoet.	(Helemaal) niet akkoord	4	7	1/2
Mijn handelingen kunnen een verschil maken voor klimaatverandering.	(helemaal) akkoord	53	60	1/2
	(Helemaal) niet akkoord	15	8	1/2
De effecten van klimaatverandering zijn reeds merkbaar bij ons.	(helemaal) akkoord	74	80	1/2
	(Helemaal) niet akkoord	9	5	1/2
De effecten van klimaatverandering zijn reeds elders merkbaar.	(helemaal) akkoord	79	84	1/2
	(Helemaal) niet akkoord	6	3	1/2
Klimaatverandering is een probleem dat dringend aangepakt moet worden.	(helemaal) akkoord	76	82	1/2
	(Helemaal) niet akkoord	7	3	1/2
Klimaatwetenschappers hebben voldoende bewezen dat er een klimaatverandering aan de gang is door toedoen van menselijke activiteiten.	(Helemaal) niet akkoord	9	6	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Klimaatverandering is een verschijnsel dat zich slechts zeer lokaal voordoet.	(Helemaal) akkoord	5	11	8	1/2
Klimaatverandering is een ernstig verschijnsel dat een bedreiging vormt in mijn dagelijks leven.	(Helemaal) akkoord	54	70	67	1/2 1/3
	(helemaal) niet akkoord	17	8	9	1/2 1/3
Klimaatverandering is een verschijnsel dat zich globaal voordoet.	(Helemaal) akkoord	81	89	87	1/2 1/3
De effecten van klimaatverandering zijn reeds merkbaar bij ons.	(helemaal) akkoord	74	83	78	1/2
De effecten van klimaatverandering zijn reeds elders merkbaar.	(helemaal) akkoord	79	87	85	1/2 1/3
	Tussen beide	16	3	11	1/3
Het aanpakken van de klimaatverandering zal ik persoonlijk ervaren in mijn portemonnee.	(helemaal) akkoord	71	63	65	1/3
	(helemaal) niet akkoord	5	9	9	1/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Klimaatverandering is uitsluitend een natuurlijk verschijnsel.	(helemaal) niet akkoord	68	71	62	71	1/3
Klimaatverandering is een ernstig verschijnsel dat een bedreiging vormt in mijn dagelijks leven.	(Helemaal) akkoord	63	65	54	59	2/3

	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	

Er is geen klimaatverandering.	(Helemaal) akkoord	11	7	6	1/3
	Tussen beide	14	13	9	1/3
	(Helemaal) niet akkoord	75	80	85	1/3
Klimaatverandering is uitsluitend een natuurlijk verschijnsel.	(Helemaal) niet akkoord	65	66	72	1/3
Klimaatverandering is een verschijnsel dat zich slechts zeer lokaal voordoet.	(Helemaal) akkoord	10	6	5	1/3
	Tussen beide	15	11	10	1/3
	(helemaal) niet akkoord	76	83	86	1/3 1/2
Klimaatverandering is een ernstig verschijnsel dat een bedreiging vormt in mijn dagelijks leven.	Tussen beide	31	28	22	1/3
Klimaatverandering kan tegengehouden worden door onze manier van leven te veranderen.	Tussen beide	28	29	21	2/3
Klimaatverandering is een verschijnsel dat zich globaal voordoet.	(Helemaal) akkoord	80	84	87	1/3
De effecten van klimaatverandering zijn reeds merkbaar bij ons.	(helemaal) akkoord	73	75	81	1/3 2/3
	Tussen beide	17	19	13	2/3
	(Helemaal) niet akkoord	10	6	6	1/2 1/3
De effecten van klimaatverandering zijn reeds elders merkbaar.	(Helemaal) akkoord	77	80	87	1/3 2/3
	Tussen beide	17	16	9	1/3 2/3
Klimaatverandering is een probleem dat dringend aangepakt moet worden.	(Helemaal) niet akkoord	75	77	85	1/3 2/3
	Tussen beide	20	17	11	1/3 2/3
Klimaatwetenschappers hebben voldoende bewezen dat er een klimaatverandering aan de gang is door toedoen van menselijke activiteiten.	(Helemaal) niet akkoord	69	71	78	1/3 2/3
	Tussen beide	23	22	14	1/3 2/3
Het aanpakken van de klimaatverandering zal ik persoonlijk ervaren in mijn portemonnee.	(helemaal) akkoord	55	71	79	1/2 1/3 2/3
	Tussen beide	35	23	17	1/2 1/3 2/3
	(Helemaal) niet akkoord	10	6	4	1/3

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
Er is geen klimaatverandering.	Tussen beide	15	11	1/2
	(Helemaal) niet akkoord	77	82	1/2
Klimaatverandering is uitsluitend een natuurlijk verschijnsel.	(Helemaal) akkoord	15	11	1/2
	Tussen beide	23	19	1/2
	(Helemaal) niet akkoord	56	70	1/2
Klimaatverandering is een verschijnsel dat zich slechts zeer lokaal voordoet.	Tussen beide	15	11	1/2
Klimaatverandering is een ernstig verschijnsel dat een bedreiging vormt in mijn dagelijks leven.	(Helemaal) akkoord	52	62	1/2
	Tussen beide	34	24	1/2
Klimaatverandering kan tegengehouden worden door onze manier van leven te veranderen.	(Helemaal) akkoord	60	66	1/2
	(Helemaal) niet akkoord	12	9	1/2
Klimaatverandering is een verschijnsel dat zich globaal voordoet.	(Helemaal) akkoord	78	86	1/2
	Tussen beide	14	9	1/2
	(Helemaal) niet akkoord	8	5	1/2
Mijn handelingen kunnen een verschil maken voor klimaatverandering.	(Helemaal) niet akkoord	14	11	1/2
De effecten van klimaatverandering zijn reeds merkbaar bij ons.	(Helemaal) akkoord	73	78	1/2
De effecten van klimaatverandering zijn reeds elders merkbaar.	(Helemaal) akkoord	77	83	1/2
	Tussen beide	17	13	1/2
Klimaatverandering is een probleem dat dringend aangepakt moet worden.	(Helemaal) akkoord	75	80	1/2
	Tussen beide	20	14	1/2
Het aanpakken van de klimaatverandering zal ik persoonlijk ervaren in mijn portemonnee.	(Helemaal) akkoord	63	71	1/2
	Tussen beide	30	23	1/2

Vraag 4: Wie/wat beïnvloedt volgens u in België het meest de klimaatverandering?

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
De gezinnen thuis	1+2+3	32	25	1/2
Het vrachtvervoer	1+2+3	81	85	1/2
De industrie	1+2+3	88	92	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Het personenvervoer	1+2+3	47	47	55	1/3
De landbouw	1+2+3	47	53	39	1/3 2/3

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
De gezinnen thuis	1+2+3	31	34	20	1/3 2/3
De industrie	1+2+3	85	91	94	1/2 1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
Het personenvervoer	1+2+3	53	47	1/2
De landbouw	1+2+3	41	47	1/2

Vraag 5: In welke mate hebben de volgende menselijke activiteiten een effect op klimaatverandering?

		Percentages		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Het gerbuik van auto's	(Heel) groot effect	71	78	1/2
	Klein / helemaal geen effect	9	5	1/2
Het gebruik van spuitbussen	(Heel) groot effect	42	54	1/2
	Tussen beide	38	33	1/2
	Klein / helemaal geen effect	20	14	1/2
Het nemen van vliegtuigen	(Heel) groot effect	77	85	1/2
	Tussen beide	17	12	1/2
	Klein / helemaal geen effect	7	3	1/2
De ontbossing	(heel) groot effect	86	89	1/2
De activiteiten van de industrie	(Heel) groot effect	86	92	1/2
	Tussen beide	10	6,3	1/2
	Klein / helemaal geen effect	4	2	1/2
Het eten van exotisch fruit en groenten	(Heel) groot effect	45	52	1/2
	Tussen beide	35	30	1/2
De uitstoot van (vracht)schepen	(Heel) groot effect	65	73	1/2
	Klein / helemaal geen effect	10	6	1/2
Ons aankoopgedrag	(Heel) groot effect	55	60	1/2
	Klein / helemaal geen effect	13	9	1/2
Het produceren van afval	(Heel) groot effect	66	77	1/2
	Tussen beide	26	19	1/2
	Klein / helemaal geen effect	8	4	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Het gebruik van auto's	(Heel) groot effect	70	82	81	1/2 1/3
	Tussen beide	22	15	14	1/3
Het verwarmen van huizen	(Heel) groot effect	48	65	67	1/2 1/3
	Tussen beide	40	27	26	1/2 1/3
	Klein / helemaal geen effect	12	8	7	1/3
Het gebruik van elektriciteit	(Heel) groot effect	35	57	64	1/2 1/3
	Tussen beide	46	32	29	1/2 1/3
	Klein / helemaal geen effect	19	11	8	1/2 1/3
Het gebruik van spuitbussen	(Heel) groot effect	41	58	57	1/2 1/3
	Tussen beide	39	31	30	1/3
	Klein / helemaal geen effect	20	11	13	1/2 1/3
Het nemen van vliegtuigen	(Heel) groot effect	77	86	86	1/2 1/3
	Tussen beide	17	14	10	1/3
	Klein / helemaal geen effect	6	1	5	1/2
Het eten van vlees	(Heel) groot effect	43	63	57	1/2 1/3
	Tussen beide	36	22	29	1/2 1/3
	Klein / helemaal geen effect	21	15	14	1/3
Het eten van exotisch fruit en groenten	(Heel) groot effect	38	59	65	1/2 1/3
	Tussen beide	38	28	24	1/2 1/3
	Klein / helemaal geen effect	24	13	11	1/2 1/3
De uitstoot van (vracht)schepen	(Heel) groot effect	65	74	76	1/3
	Tussen beide	26	19	18	1/3
Ons aankoopgedrag	(Heel) groot effect	48	72	68	1/2 1/3
	Tussen beide	37	22	26	1/2 1/3
	Klein / helemaal geen effect	15	6	7	1/2 1/3
Het produceren van afval	(Heel) groot effect	64	84	81	1/2 2/3
	Tussen beide	29	13	15	1/2 1/3
	Klein / helemaal geen effect	8	3	4	1/3

	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Het eten van vlees	(heel) groot effect	56	54	44	46	1/3 1/4 2/3
Ons aankoopgedrag	(heel) groot effect	62	58	53	56	1/3
Het produceren van afval	(heel) groot effect	77	72	67	71	1/3
	Tussen beide	18	23	27	22	1/3

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Het gebruik van auto's	Tussen beide	16	22	19	1/2
Het gebruik van spuitbussen	(heel) groot effect	39	51	54	1/2 1/3
	Tussen beide	40	33	32	1/3
	Klein / helemaal geen effect	22	15	14	1/2 1/3
De ontbossing	(heel) groot effect	84	87	92	1/3 2/3
	Tussen beide	12	10	7	1/3
	Klein / helemaal geen effect	4	3	2	1/3
Het eten van vlees	(heel) groot effect	53	51	45	1/3
	Tussen beide	30	29	38	1/3 2/3
De activiteiten van de industrie	(heel) groot effect	86	89	91	1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
Het gebruik van auto's	Tussen beide	23	17	1/2
	Klein / helemaal geen effect	5	8	1/2
Het verwarmen van huizen	(heel) groot effect	51	58	1/2
	Tussen beide	41	31	1/2
Het gebruik van elektriciteit	(heel) groot effect	43	48	1/2
	Tussen beide	44	37	1/2
De ontbossing	(heel) groot effect	84	89	1/2
	Tussen beide	13	8	1/2
Het eten van vlees	(heel) groot effect	43	52	1/2
	Tussen beide	40	29	1/2
De activiteiten van de industrie	(heel) groot effect	58	90	1/2
	Tussen beide	12	7	1/2
Het eten van exotisch fruit en groenten	(heel) groot effect	43	51	1/2
	Klein / helemaal geen effect	23	16	1/2
De uitstoot van (vracht)schepen	Tussen beide	26	21	1/2
Ons aankoopgedrag	(heel) groot effect	52	60	1/2
	Tussen beide	35	10	1/2

Vraag 6: Zal klimaatverandering leiden tot de volgende verschijnselen?

		Percentages		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Meer heetwaterbronnen in IJsland	Nee	23	11	1/2
	Weet niet	62	71	1/2
Meer orkanen en stormen	Ja	82	86	1/2
	Nee	7	3	1/2
Meer hittegolven	Ja	84	89	1/2
	Nee	7	3	1/2
Een verhoging van de zeespiegel	Nee	7	4	1/2
Het opdrogen van de Middellandse Zee	Ja	24	29	1/2
	Nee	37	16	1/2
	Weet niet	40	55	1/2
Huidkanker	Nee	18	13	1/2
Malaria en gele koorts	Nee	22	13	1/2
	Weet niet	51	62	1/2
Meer neerslag in bepaalde regio's, minder elders	Nee	7	4	1/2
Meer tsunami's	Ja	51	67	1/2
	Nee	22	10	1/2
Het uitsterven van dier- en plantensoorten	Nee	8	4	1/2
Het afsmelten van de ijskap in het Noorden	Nee	7	3	1/2
Het afsmelten van gletsjers	Nee	6	3	1/2
De migratie van bevolkingsgroepen	Ja	67	61	1/2
	Weet niet	20	29	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Het opdrogen van de Middellandse Zee	Ja	23	32	31	1/3
	Nee	31	24	18	1/3
Malaria en gele koorts in onze streken	Ja	29	27	21	1/3
	Nee	53	61	61	1/3
Het uitsterven van dier- en plantensoorten	Ja	77	83	85	1/3
	Weet niet	16	11	10	1/3
De migratie van bevolkingsgroepen	Ja	60	71	69	1/2 1/3
	Weet niet	27	21	21	1/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Meer heetwaterbronnen in IJsland	Ja	13	21	16	14	1/2 2/4
Meer orkanen en stormen	Nee	6	7	5	2	1/4 2/4
Een verhoging van de zeespiegel	Nee	5	7	7	1	1/4 2/4 3/4
Het afsmelten van de ijskap in het Noorden	Nee	5	6	5	2	2/3

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Meer heetwaterbronnen in IJsland	Ja	22	13	16	1/2 1/3
	Weet niet	62	18	70	1/3
Meer orkanen en stormen	Ja	76	86	89	1/2 1/3
	Nee	10	4	2	1/2 1/3
Meer hittegolven	Ja	82	88	89	1/2 1/3
	Nee	8	3	4	1/2 1/3
Een verhoging van de zeespiegel	Ja	80	84	90	1/3 2/3
	Nee	8	5	3	1/3
Huidkanker	Ja	41	42	50	1/3 2/3
	Nee	18	17	12	1/3
Meer neerslag in bepaalde regio's, minder elders	Ja	77	83	86	1/2 1/3
	Nee	9	5	3	1/2 1/3
Het uitsterven van dier- en plantensoorten	Nee	8	6	4	1/3
Het afsmelten van de ijskap in het Noorden	Ja	80	86	91	1/2 1/3 2/3
	Nee	9	5	2	1/3
	Weet niet	12	9	7	1/3
Het afsmelten van gletsjers	Ja	80	88	92	1/2 1/3
	Nee	8	4	2	1/3 1/3
	Weet niet	12	8	7	1/3
De migratie van bevolkingsgroepen	Ja	56	65	72	1/2 1/3 2/3
	Nee	16	11	7	1/2 1/3
	Weet niet	28	24	21	1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair sec. (1)	Hoger onderwijs (2)	
Meer heetwaterbronnen in IJsland	Nee	13	19	1/2
Meer orkanen en stormen	Ja	81	85	1/2
	Weet niet	15	10	1/2
Meer hittegolven	Nee	4	6	1/2
	Weet niet	11	8	1/2
Een verhoging van de zeespiegel	Ja	80	86	1/2
	Weet niet	15	9	1/2
Huidkanker	Ja	48	42	1/2
	Nee	11	17	1/2
Malaria en gele koorts in onze streken	Ja	22	27	1/2
	Weet niet	61	55	1/2
Meer neerslag in bepaalde regio's, minder elders	Ja	79	83	1/2
	Weet niet	16	11	1/2
Meer tsunami's	Nee	12	17	1/2
	Weet niet	27	24	1/2
Het uitsterven van dier- en plantensoorten	Nee	4	7	1/2
	Weet niet	16	13	1/2
Het afsmelten van gletsjers	Ja	84	88	1/2
De migratie van bevolkingsgroepen	Ja	58	67	1/2
	Weet niet	31	22	1/2

Vraag 7: Als u zichzelf een score zou mogen geven op 10, hoeveel zou u dan uzelf geven voor de mate waarin u geïnformeerd bent over klimaatverandering?

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
	1 tot 5	22	30	1/2
	6 tot 10	79	70	1/2

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
	1 tot 5	29	27	21	1/3
	6 tot 10	71	73	79	1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs. (2)	
	1 tot 5	32	24	1/2
	6 tot 10	68	76	1/2

Vraag 8 A: Via welke kanalen hebt u informatie ontvangen over klimaatverandering, zonder zelf actief naar informatie op zoek te gaan?

	Geslacht	Percentages		Significante verschillen
		Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Reclamefolders		5	9	1/2
Internet		55	47	1/2
Sociale media		30	36	1/2
Boeken		18	14	1/2
Vrienden, familie of collega's		29	35	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	Significante verschillen
Sensibilisatiecampagnes		37	39	44	1/3
Informatieve programma's, documentaires, fictie...		54	43	38	1/2 1/3
Radio		54	36	48	1/2 2/3
Boeken		14	23	17	1/2
Onderwijs / scholen		22	33	20	1/2 2/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	Significante verschillen
Reclamefolders		9	7	9	4	1/4 3/4
Internet		56	49	46	51	1/3

	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	Significante verschillen
Kranten		53	67	74	1/2 1/3 2/3
Tijdschriften		22	33	46	1/2 1/3 2/3
Specifieke informatiebrochures		13	11	18	2/3
Sensibilisatiecampagnes		36	38	44	1/3
Informatieveprogramma's, documentaires, fictie ...		45	45	54	1/3 2/3
Films		37	31	23	1/3 2/3
Radio		42	51	59	1/2 1/3 2/3
Internet		54	52	46	1/3
Sociale media		48	32	18	1/2 1/3 2/3
Berichtenapps en chatgroepen		9	5	6	1/3
Boeken		13	14	22	1/3 2/3
Infoavonden		5	5	9	1/3 2/3
Vrienden, familie of collega's		36	31	29	1/3
Onderwijs / scholen		38	16	13	1/2 1/3

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs. (2)	Significante verschillen
Kranten		60	67	1/2
Tijdschriften		30	35	1/2
Sensibilisatiecampagnes		35	41	1/2
Films		27	31	1/2
Boeken		11	18	1/2
Infoavonden		4	7	1/2
Onderwijs / scholen		18	23	1/2

Vraag 8 B: Via welke kanalen hebt u zelf bewust informatie over klimaatverandering geraadpleegd/opgezocht, dus niet de informatie die u terloops heeft opgemerkt?

	Geslacht	Percentages		Significante verschillen
		Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Internet		57	50	1/2
Info-avonden		8	5	1/2
Onderwijs / scholen		10	7	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	Significante verschillen
Specifieke informatiebrochures		9	15	15	1/3
Reclamefolders		2	2	5	1/3
Sensibilisatiecampagnes		8	16	15	1/2 1/3
Films		10	22	15	1/2 1/3
Sociale media		9	18	16	1/2 1/3
Berichtenapps en chatgroepen		1	5	4	1/2 1/3
Boeken		12	18	18	1/3
Infoavonden		5	10	9	1/2 1/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	Significante verschillen
Films		18	10	12	10	1/3 1/4
Onderwijs/scholen		9	11	6	5	2/4

	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	Significante verschillen
Kranten		21	29	38	1/2 1/3 2/3
Tijdschriften		8	13	26	1/2 1/3 2/3
Specifieke informatiebrochures		12	9	15	2/3
Sensibilisatiecampagnes		9	9	15	1/3 2/3
Films		18	9	11	1/2 1/3
Radio		7	7	16	1/3 2/3
Sociale media		17	10	8	1/2 1/3
Berichtenapps en chatgroepen		4	1	3	1/2
Boeken		13	12	20	1/3 2/3
Infoavonden		7	5	9	2/3
Onderwijs / scholen		15	6	3	1/2 1/3

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs. (2)	Significante verschillen
Informatieprogramma's, documentaires, fictie ...		26	31	1/2
Tentoonstellingen / beurzen		3	5	1/2
Boeken		10	16	1/2
Infoavonden		3	8	1/2

Vraag 8 C: Via welk kanaal zoekt u het liefst informatie op?

		Percentages		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Tijdschriften	1 + 2 + 3	24	18	1/2
Specifieke informatiebrochures	1 + 2 + 3	14	18	1/2
Sensibilisatiecampagnes	1 + 2 + 3	15	19	1/2
Informatieve programma's, documentaires, fictie ...	1 + 2 + 3	40	45	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Reclamefolders	1 + 2 + 3	2	3	6	1/3
Sensibilisatiecampagnes	1 + 2 + 3	14	20	20	1/3
Informatieve programma's, documentaires, fictie ...	1 + 2 + 3	47	45	35	1/3
Films	1 + 2 + 3	8	8	13	1/3
Tentoonstellingen/ beurzen	1 + 2 + 3	1	8	5	1/2 1/3
Internet	1 + 2 + 3	64	40	48	1/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Internet	1 + 2 + 3	61	53	58	63	2/4

	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Kranten	1 + 2 + 3	33	50	61	1/2 1/3 2/3
Tijdschriften	1 + 2 + 3	13	20	31	1/2 1/3 2/3
Films	1 + 2 + 3	13	10	6	1/3
Radio	1 + 2 + 3	13	22	75	1/2 1/3
Internet	1 + 2 + 3	66	60	51	1/3 2/3
Sociale media	1 + 2 + 3	22	14	8	1/2 1/3 2/3
Berichtenapps en chatgroepen	1 + 2 + 3	5	2	2	1/2 1/3
Vrienden, familie of collega's	1 + 2 + 3	18	13	7	1/3 2/3
Onderwijs / scholen	1 + 2 + 3	13	8	1	1/2 1/3 2/3

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
Reclamefolders	1 + 2 + 3	6	2	1/2
Informatieve programma's, documentaires, fictie	1 + 2 + 3	38	44	1/2
Films	1 + 2 + 3	12	9	1/2
Radio	1 + 2 + 3	26	18	1/2
Sociale media	1 + 2 + 3	18	14	1/2
Boeken	1 + 2 + 3	10	15	1/2
Vrienden, familie of collega's	1 + 2 + 3	16	12	1/2
Onderwijs / scholen	1 + 2 + 3	5	8	1/2

Vraag 9: Welke landen zijn hoofdzakelijk verantwoordelijk voor klimaatverandering? In welke landen ondervindt men het meest de gevolgen van klimaatverandering?

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Westerse industrielanden	Hoofdzakelijk verantwoordelijk	45	62	1/2
Opkomende industrielanden	Hoofdzakelijk verantwoordelijk	45	30	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Westerse industrielanden	Hoofdzakelijk verantwoordelijk	44	66	66	1/2 1/3
Opkomende industrielanden	Hoofdzakelijk verantwoordelijk	47	26	25	1/2 1/3

	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Westerse industrielanden	Hoofdzakelijk verantwoordelijk	58	55	46	56	1/3

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Ontwikkelingslanden	Hoofdzakelijk verantwoordelijk	15	9	3	1/2 1/3 2/3
Opkomende industrielanden	Hoofdzakelijk verantwoordelijk	29	40	44	1/2 1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs(2)	
Ontwikkelingslanden	Hoofdzakelijk verantwoordelijk	13	7	1/2

Vraag 10: In welke mate bent u geïnteresseerd om informatie met betrekking tot klimaatverandering te ontvangen?

		Percentages			Significante verschillen	
	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)		
	(Heel) geïnteresseerd	27	6	19	1/2 1/3	
	(Helemaal) niet geïnteresseerd	12	1	4	1/2 1/3	
	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
	(Heel) geïnteresseerd	16	11	11	14	1/3
	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)		
	(Heel) geïnteresseerd	16	18	17	1/3	
	(Helemaal) niet geïnteresseerd	6	6	4	1/2 2/3	
	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)			
	(Heel) geïnteresseerd	22	29	1/2		
	Tussen beide	16	16	1/2		

Vraag 11: In welke mate wenst u informatie met betrekking tot klimaatverandering te ontvangen van volgende bronnen?

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Onafhankelijke wetenschappers	(Helemaal) gewenst	67	59	1/2
	(Helemaal) niet gewenst	12	19	1/2
Industrie	(Helemaal) niet gewenst	50	56	1/2
Lokale besturen	(Helemaal) gewenst	47	53	1/2
	Tussen beide	31	25	1/2
Federale overheid	Tussen beide	27	23	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Milieuverenigingen	(Helemaal) gewenst	27	50	42	1/2 1/3
	(Helemaal) niet gewenst	42	26	29	1/2 1/3
Dokters	(Helemaal) gewenst	32	52	34	1/2
Onafhankelijke wetenschappers	(Helemaal) gewenst	59	73	65	1/2
	(Helemaal) niet gewenst	19	10	13	1/2 1/3
Onderwijs / Scholen	(Helemaal) gewenst	48	66	56	1/2 1/3
	(Helemaal) niet gewenst	27	13	18	1/2 1/3
Niet-gouvernementele organisaties	(Helemaal) gewenst	26	63	49	1/2 1/3 2/3
	Tussen beide	36	23	31	1/2
	(Helemaal) niet gewenst	38	14	18	1/2 1/3
Industrie	(Helemaal) gewenst	14	25	22	1/2 1/3
	Tussen beide	32	23	25	1/2 1/3
Consumentenorganisaties	(Helemaal) gewenst	27	52	44	1/2 1/3
	(Helemaal) niet gewenst	39	18	23	1/2 1/3
Lokale besturen	(Helemaal) gewenst	45	60	54	1/2 1/3
	(Helemaal) niet gewenst	26	17	17	1/2 1/3
Gewesten	(Helemaal) gewenst	42	64	50	1/2 1/3 2/3
	Tussen beide	27	19	29	2/3
	(Helemaal) niet gewenst	30	17	21	1/2 1/3
Federale overheid	(Helemaal) gewenst	51	62	54	1/2
Europese instellingen	(Helemaal) gewenst	46	60	51	1/2
	(Helemaal) niet gewenst	26	18	20	1/2 1/3
Journalisten	(Helemaal) gewenst	37	58	51	1/2 1/3
	(Helemaal) niet gewenst	33	14	21	1/2 1/3
Andere burgers / influencers	(Helemaal) gewenst	14	35	25	1/2 1/3 2/3
	(Helemaal) niet gewenst	57	36	44	1/2 1/3

	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Milieuverenigingen	(Helemaal) gewenst	40	36	28	33	1/3
	Tussen beide	32	24	33	29	1/3
	(Helemaal) niet gewenst	28	40	38	38	1/2 1/3 1/4
Onafhankelijke wetenschappers	(Helemaal) gewenst	68	64	55	64	1/3
	Tussen beide	19	22	27	18	1/3 3/4
Onderwijs / Scholen	(Helemaal) gewenst	58	52	46	50	1/3
	(Helemaal) niet gewenst	17	30	28	23	1/3
Niet-gouvernementele organisaties	(Helemaal) gewenst	47	35	31	36	1/2 1/3 1/4
	(Helemaal) niet gewenst	22	30	36	32	1/2 1/3 1/4
Industrie	(Helemaal) gewenst	20	22	13	17	1/3 2/3
Lokale besturen	(Helemaal) gewenst	54	55	44	48	1/3 2/3
Gewesten	(Helemaal) gewenst	51	51	41	47	1/3
Federale overheid	(Helemaal) gewenst	56	61	45	52	1/3 2/3
	Tussen beide	24	21	30	25	2/3
Europese instellingen	(Helemaal) gewenst	54	52	43	49	1/3
Journalisten	(Helemaal) gewenst	50	45	37	45	1/3
	(Helemaal) niet gewenst	21	25	33	27	1/3
Andere burgers / influencers	(Helemaal) gewenst	26	18	17	15	1/3 1/4

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Dokters	(Helemaal) gewenst	36	29	37	1/2
	(Helemaal) niet gewenst	37	40	32	1/3
Onafhankelijke wetenschappers	(Helemaal) gewenst	62	58	69	1/3 2/3
Onderwijs / Scholen	(Helemaal) gewenst	57	52	46	1/3
	(Helemaal) niet gewenst	18	22	28	1/3
Consumentenorganisaties	(Helemaal) gewenst	32	32	41	1/3 2/3
	(Helemaal) niet gewenst	34	35	26	1/3 2/3
Federale overheid	(Helemaal) gewenst	47	55	58	1/3 2/3
	(Helemaal) niet gewenst	27	21	19	1/3
Europese instellingen	Tussen beide	31	27	23	1/3
Journalisten	(Helemaal) gewenst	36	47	48	1/3 2/3
	(Helemaal) niet gewenst	33	24	24	1/3 1/2
Andere burgers / influencers	(Helemaal) gewenst	23	21	14	1/3 2/3
	(Helemaal) niet gewenst	43	51	59	1/2 1/3 2/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
Milieuverenigingen	(Helemaal) gewenst	30	36	1/2
Onafhankelijke wetenschappers	(Helemaal) gewenst	49	68	1/2
	Tussen beide	30	18	1/2
	(Helemaal) niet gewenst	21	14	1/2
Onderwijs / Scholen	(Helemaal) gewenst	42	55	1/2
	Tussen beide	31	24	1/2
	(Helemaal) niet gewenst	27	21	1/2
Niet-gouvernementele organisaties	(Helemaal) gewenst	31	40	1/2
	Tussen beide	37	31	1/2
Industrie	Tussen beide	34	26	1/2
Lokale besturen	(Helemaal) gewenst	45	52	1/2
	Tussen beide	32	27	1/2
Gewesten	(Helemaal) gewenst	42	49	1/2
	Tussen beide	32	25	1/2
Federale overheid	(Helemaal) gewenst	45	57	1/2
	Tussen beide	30	23	1/2
	(Helemaal) niet gewenst	25	21	1/2
Europese instellingen	(Helemaal) gewenst	38	53	1/2
	Tussen beide	34	25	1/2
	(Helemaal) niet gewenst	28	22	1/2
Journalisten	(Helemaal) gewenst	38	46	1/2
	Tussen beide	34	28	1/2

Vraag 12: In welke bent u akkoord met de volgende uitspraken over de internationale klimaatonderhandelingen?

	<i>Geslacht</i>	Gemiddeldes		Significante verschillen
		Mannen (1)	Vrouwen (2)	
	Om de opwarming van het klimaat te beperken moeten de rijke industrielanden de grootste inspanning leveren, omdat ze daartoe de meeste mogelijkheden hebben en per inwoner het meest blijven uitstoten.	3,7	3,9	1/2
	Een doelstelling waarbij elke bewoner een gelijke hoeveelheid broeikasgassen mag uitstoten is een eerlijke manier om de inspanningen wereldwijd te verdelen.	2,9	3,1	1/2
	Omdat vooral de geïndustrialiseerde landen aan de basis liggen van de klimaatopwarming in het Wallonië, moeten ze de ontwikkelingslanden financieel steunen om de schade veroorzaakt door de klimaatopwarming te compenseren.	3,3	3,5	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
		Binnen de Europese Unie moet België een voortrekkersrol spelen op het vlak van het Europees klimaatbeleid.	3,3	3,6	
	Een doelstelling waarbij elke bewoner een gelijke hoeveelheid broeikasgassen mag uitstoten is een eerlijke manier om de inspanningen wereldwijd te verdelen.	2,9	3,2	3,0	1/2
	Omdat vooral de geïndustrialiseerde landen aan de basis liggen van de klimaatopwarming in het Wallonië, moeten ze de ontwikkelingslanden financieel steunen om de schade veroorzaakt door de klimaatopwarming te compenseren.	3,3	3,7	3,5	1/2 1/3 2/3

	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
		Binnen de Europese Unie moet België een voortrekkersrol spelen op het vlak van het Europees klimaatbeleid.	3,6	3,4	3,3	
	Omdat vooral de geïndustrialiseerde landen aan de basis liggen van de klimaatopwarming in het Wallonië, moeten ze de ontwikkelingslanden financieel steunen om de schade veroorzaakt door de klimaatopwarming te compenseren.	3,6	3,4	3,3	3,3	1/2 1/3 1/4

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
		Sinds de Overeenkomst van Parijs moeten alle landen inspanningen leveren, maar er moet daarbij wel rekening gehouden worden met hun financiële mogelijkheden.	3,6	3,4	

Vraag 13: Europa wil tegen 2050 het eerste klimaatneutraal continent worden. Dat wil zeggen dat de uitstoot van broeikasgassen in de EU bijna volledig vermeden wordt; de resterende uitstoot wordt geneutraliseerd door een opname uit de atmosfeer. In welke mate staat u achter de volgende doelstellingen?

		Gemiddeldes		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
	Tegen 2030 moet de uitstoot van broeikasgassen in de Europese Unie met minstens 55% verminderen.	3,8	3,9	1/2
	Tegen 2050 moeten onze samenleving en economie volledig klimaatweerbaar zijn.	3,9	4,0	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
	Tegen 2050 moet België klimaatneutraal zijn.	3,8	4,1	3,9	1/2
	Tegen 2030 moet de uitstoot van broeikasgassen in de Europese Unie met minstens 55% verminderen.	3,9	4,1	3,9	1/2
	Tegen 2030 moet de uitstoot van broeikasgassen in België met minstens 55% verminderen.	3,8	4,2	4,0	1/2

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
	Tegen 2050 moet de Europese Unie klimaatneutraal zijn.	3,8	3,9	1/2
	Tegen 2050 moet België klimaatneutraal zijn.	3,7	3,9	1/2

Vraag 14: In welke mate bent u akkoord met de voorstellen van Europa om deze doelstellingen te bereiken?

		Gemiddeldes		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Het nieuwe sociale klimaatfonds van de EU zal deze gezinnen en kleine bedrijven moeten helpen om de nodige investeringen te doen en om hun energie of verplaatsingen te kunnen blijven betalen.		3,8	3,9	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Vanaf 2035 mogen geen nieuwe personenwagens en bestelwagens meer worden verkocht die rijden op fossiele brandstoffen zoals diesel, benzine, LPG of aardgas.		3,2	3,7	3,0	1/2 2/3
Tegen 2030 zal er in Europa een netwerk moeten uitgebouwd worden van zo'n 3,5 miljoen laadpalen voor elektrische wagens en tankstations voor andere wagens zonder uitstoot.		3,7	4,0	3,5	1/3 2/3
Tegen 2030 zouden over gans Europa 35 miljoen gebouwen gerenoveerd moeten worden om hun energieverbruik sterk te verminderen.		3,7	4,0	3,8	1/2 1/3
Vanaf 2026 zullen ook gezinnen en kleine bedrijven een prijs betalen voor de CO2-uitstoot door het gebruik van fossiele brandstoffen.		2,7	3,3	2,7	1/2 2/3
Het nieuwe sociale klimaatfonds van de EU zal deze gezinnen en kleine bedrijven moeten helpen om de nodige investeringen.		3,8	4,1	3,9	1/2
Om Europese bedrijven te beschermen tegen concurrentie van bedrijven uit het buitenland moeten deze laatste op de invoer van producten in de EU een koolstoftaks betalen.		3,8	4,2	3,9	1/2
Om de vooropgestelde doelstelling te kunnen halen, zullen de rijkere EU-landen (zoals België) uit solidariteit met de armere EU-lidstaten relatief grotere inspanningen moeten leveren.		3,0	3,8	3,3	1/2 1/3 2/3
De EU moet armere EU-landen financieel helpen om hun bijdrage aan de Europese doelstellingen te kunnen leveren.		3,1	3,9	3,4	1/2 1/3 2/3
De uitstoot van broeikasgassen in de landbouw (afkomstig van bemesting en het vee) is moeilijk te vermijden. Ter compensatie zal de landbouwsector extra inspanningen moeten leveren om evenveel koolstof te absorberen en op te slaan in de bodem en in biomassa.		3,5	3,9	3,5	1/2 2/3

	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
	Vanaf 2035 mogen geen nieuwe personenwagens en bestelwagens meer worden verkocht die rijden op fossiele brandstoffen.	3,5	3,2	3,0	3,0	1/2 1/3 1/4
	Tegen 2030 zal er daarom in Europa een netwerk moeten uitgebouwd worden van zo'n 3,5 miljoen laadpalen voor elektrische wagens en tankstations voor andere wagens zonder uitstoot.	3,8	3,6	3,6	3,5	1/4
	Vanaf 2026 zullen ook gezinnen en kleine bedrijven een prijs betalen voor de CO ₂ -uitstoot door het gebruik van fossiele brandstoffen.	2,0	2,7	2,7	2,6	1/3 1/4
	Om de vooropgestelde doelstelling te kunnen halen, zullen de rijkere EU-landen (zoals België) uit solidariteit met de armere EU-lidstaten relatief grotere inspanningen moeten leveren.	3,5	3,2	3,0	3,1	1/2 1/3 1/4
	De EU moet armere EU-landen financieel helpen om hun bijdrage aan de Europese doelstellingen te kunnen leveren.	3,6	3,3	3,2	3,2	1/2 1/3 1/4

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
	Tegen 2030 zal er daarom in Europa een netwerk moeten uitgebouwd worden van zo'n 3,5 miljoen laadpalen voor elektrische wagens en tankstations voor andere wagens zonder uitstoot.	3,7	3,5	3,7	1/2
	De EU moet armere EU-landen financieel helpen om hun bijdrage aan de Europese doelstellingen te kunnen leveren.	3,5	3,3	3,2	1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. sec.onderwijs (1)	Hoger onderwijs (2)	
	Vanaf 2035 mogen geen nieuwe personenwagens en bestelwagens meer worden verkocht die rijden op fossiele brandstoffen.	3,0	3,2	1/2
	Tegen 2030 zouden over gans Europa 35 miljoen gebouwen gerenoveerd moeten worden om hun energieverbruik sterk te verminderen.	3,7	3,8	1/2
	Vanaf 2026 zullen ook gezinnen en kleine bedrijven een prijs betalen voor de CO ₂ -uitstoot door het gebruik van fossiele brandstoffen.	2,6	2,8	1/2
	Om de vooropgestelde doelstelling te kunnen halen, zullen de rijkere EU-landen (zoals België) uit solidariteit met de armere EU-lidstaten relatief grotere inspanningen moeten leveren.	3,0	3,3	1/2
	De EU moet armere EU-landen financieel helpen om hun bijdrage aan de Europese doelstellingen te kunnen leveren.	3,2	3,4	1/2
	De uitstoot van broeikasgassen in de landbouw is moeilijk te vermijden. Ter compensatie zal de landbouwsector extra inspanningen moeten leveren om evenveel koolstof te absorberen en op te slaan in de bodem en in biomassa	3,4	3,6	1/2
	Tegen 2030 moet 40% van de energie die we verbruiken afkomstig zijn van hernieuwbare energiebronnen (wind, zon,...)	3,7	3,9	1/2

Vraag 15: Wie/wat moet volgens u in de komende jaren in België de grootste inspanningen leveren om klimaatveranderingen tegen te gaan?

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
De industrie	1+2+3	86	92	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Het personenvervoer	1+2+3	43	45	54	1/3
De landbouw	1+2+3	51	59	39	1/2 2/3

	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
De landbouw	1+2+3	52	52	46	42	1/4
De industrie	1+2+3	90	85	88	93	2/4

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
De gezinnen thuis	1+2+3	34	32	23	1/3 2/3
De landbouw	1+2+3	52	44	48	1/2
De industrie	1+2+3	84	60	62	1/2 1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
Het personenvervoer	1+2+3	53	45	1/2
De landbouw	1+2+3	44	50	1/2

Vraag 16: Het Europese emissiehandelssysteem zal vanaf 2026 ook voor gezinnen en kleine bedrijven een prijs bepalen voor de uitstoot van broeikasgassen. De inkomsten daarvan gaan voor het grootste deel naar de EU-lidstaten. In welke mate bent u akkoord dat de Belgische overheden deze inkomsten gebruiken voor:

		Gemiddeldes		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
	Het financieren van het openbaar vervoer	3,8	3,9	1/2
	Maatregelen om ons land weerbaarder te maken tegen klimaatrisico's	3,8	4,0	1/2
	Het ondersteunen van klimaatacties in ontwikkelingslanden	3,2	3,3	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
	Het compenseren van de verhoogde elektriciteitsfactuur van bedrijven die zeer veel elektriciteit verbruiken	2,4	3,0	3,0	1/2 1/3
	Het ondersteunen van technologische innovatie door KMO's	3,4	3,8	3,8	1/2 1/3
	Het uitbouwen van laad- en tankinfrastructuur voor elektrische voertuigen en andere voertuigen die geen CO ₂ uitstoten	3,6	3,9	3,6	2/3
	Het financieren van het openbaar vervoer	3,7	4,1	4,0	1/2 1/3
	Een financiële compensatie aan gezinnen voor de verhoging van de prijs van fossiele brandstoffen	3,4	3,6	3,7	1/3
	Maatregelen om ons land weerbaarder te maken tegen klimaatrisico's	3,8	4,1	3,9	1/2
	Het ondersteunen van klimaatacties in ontwikkelingslanden	3,0	3,8	3,5	1/2 1/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
	Het compenseren van de verhoogde elektriciteitsfactuur van bedrijven die zeer veel elektriciteit verbruiken	2,8	2,7	2,5	2,7	1/3
	Het ondersteunen van technologische innovatie door KMO's	3,7	3,7	3,4	3,5	1/3 2/3
	Het financieren van het openbaar vervoer	4,0	3,8	3,7	3,8	1/3 1/4
	Maatregelen om ons land weerbaarder te maken tegen klimaatrisico's	4,0	3,9	3,8	3,9	1/3
	Het ondersteunen van klimaatacties in ontwikkelingslanden	3,5	3,2	3,1	3,2	1/3 1/4

	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
	Het compenseren van de verhoogde elektriciteitsfactuur van bedrijven die zeer veel elektriciteit verbruiken	2,9	2,5	2,6	1/2 1/3
	Maatregelen om ons land weerbaarder te maken tegen klimaatrisico's	3,8	3,9	4,0	1/3

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
	Het ondersteunen van technologische innovatie door KMO's	3,4	3,6	1/2
	Het financieren van het openbaar vervoer	3,7	3,9	1/2
	Een financiële compensatie aan gezinnen voor de verhoging van de prijs van fossiele brandstoffen	3,6	3,5	1/2

Vraag 17: in welke mate bent u akkoord met de volgende uitspraken over het klimaatbeleid in België?

		Gemiddeldes		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
	De rol van de federale overheid in het coördineren van het Belgische klimaatbeleid moet worden versterkt.	3,7	3,9	1/2
	De verschillende overheden (lokaal, regionaal, federaal) moeten meer samenwerken op het vlak van het Belgische klimaatbeleid.	4,0	4,2	1/2
	Er moet een wet komen die de doelstellingen, het kader en de instrumenten voor het Belgische klimaatbeleid vastlegt.	3,7	3,9	1/2
	De bescherming van het klimaat moet in de grondwet opgenomen worden.	3,5	3,8	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
	De rol van de federale overheid in het coördineren van het Belgische klimaatbeleid moet worden versterkt.	3,7	4,0	4,0	1/3
	Er moet een wet komen die de doelstellingen, het kader en de instrumenten voor het Belgische klimaatbeleid vastlegt.	3,7	3,9	3,9	1/3
	Bij volgende verkiezingen zal ik zeker rekening houden met de standpunten van de verschillende partijen met betrekking tot het probleem van de klimaatverandering.	3,6	4,0	3,7	1/2 2/3
	De bescherming van het klimaat moet in de grondwet opgenomen worden.	3,5	3,7	3,8	1/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
	Bij volgende verkiezingen zal ik zeker rekening houden met de standpunten van de verschillende partijen met betrekking tot het probleem van de klimaatverandering.	3,8	3,6	3,6	3,6	1/2 1/3 1/4

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
	De rol van de federale overheid in het coördineren van het Belgische klimaatbeleid moet worden versterkt.	3,7	3,9	1/2
	Bij volgende verkiezingen zal ik zeker rekening houden met de standpunten van de verschillende partijen met betrekking tot het probleem van de klimaatverandering.	3,5	3,7	1/2
	Een 'Raad van wijzen' die samengesteld is uit onafhankelijke experts moet de overheid adviseren.	3,7	3,9	1/2
	De overheden moeten voor het uitwerken van hun klimaatbeleid meer de mening vragen van burgers en organisaties.	3,8	3,6	1/2

Vraag 18: In welke mate bent u akkoord met de volgende uitspraken over de omschakeling naar een klimaatneutrale economie en maatschappij als oplossing voor de klimaatproblematiek op lange termijn (naar 2050 toe)?

		Gemiddeldes		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
	Om een klimaatneutrale maatschappij mogelijk te maken moet de energieopwekking voor 100% door middel van hernieuwbare bronnen (windenergie, zonne-energie) gebeuren.	3,6	3,8	1/2
	Om een klimaatneutrale maatschappij mogelijk te maken moet de energieopwekking veel meer gebruik maken van kernenergie dan nu het geval is	3,2	2,8	1/2
	Maatregelen die de uitstoot van broeikasgassen sterk beperken zullen nadelig zijn voor de Belgische economie.	3,3	3,1	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
	Om een klimaatneutrale maatschappij mogelijk te maken moet de energieopwekking veel meer gebruik maken van kernenergie dan nu het geval is.	3,1	3,1	2,9	1/3
	Om een klimaatneutrale maatschappij mogelijk te maken moet de energieopwekking gebeuren op basis van steenkool in combinatie met opvang en opslag van de uitgestoten CO ₂ .	2,0	2,4	2,5	1/2 1/3
	Een Belgische langetermijnstrategie voor de omschakeling naar een klimaatneutrale economie kan enkel worden ontwikkeld door een samenwerking tussen de privé-sector en de overheid.	3,8	4,1	4,1	1/2 1/3
	De overgang naar een klimaatneutrale economie zal gepaard moeten gaan met een reorganisatie van onze economie, waarbij sommige sectoren kunnen verdwijnen en andere aan belang winnen.	3,6	3,9	3,9	1/2 1/3
	Maatregelen die de uitstoot van broeikasgassen sterk beperken zullen een gunstig effect hebben op de werkgelegenheid in België.	3,1	3,4	3,3	1/2 1/3
	[Maatregelen om ons aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering zijn belangrijker dan maatregelen om de uitstoot van broeikasgassen te beperken.	2,7	3,1	3,1	1/2 1/3

	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
	Om een klimaatneutrale maatschappij mogelijk te maken moet de energieopwekking gebeuren op basis van steenkool in combinatie met opvang en opslag van de uitgestoten CO ₂ .	2,5	2,2	1,9	1/2 1/3 2/3
	De overgang naar een klimaatneutrale economie zal gepaard moeten gaan met een reorganisatie van onze economie, waarbij sommige sectoren kunnen verdwijnen en andere aan belang winnen.	3,6	3,7	3,8	1/3
	Maatregelen om ons aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering zijn belangrijker dan maatregelen om de uitstoot van broeikasgassen te beperken.	3,0	2,8	2,7	1/2 1/3

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
	Een Belgische langetermijnstrategie voor de omschakeling naar een klimaatneutrale economie kan enkel worden ontwikkeld door een samenwerking tussen de privé-sector en de overheid.	3,9	4,0	1/2
	Maatregelen om ons aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering zijn belangrijker dan maatregelen om de uitstoot van broeikasgassen te beperken.	2,9	2,8	1/2

Vraag 19 A: In welke mate bent u akkoord met de volgende uitspraken? Om de opwarming van het klimaat te helpen bestrijden, ben ik bereid enkele percenten meer te betalen voor het gebruik van fossiele brandstoffen in mijn dagelijks leven, namelijk voor:

		Gemiddeldes			Significante verschillen
Regio		Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
mijn energieverbruik thuis (niet-groene elektriciteit of stookolie/aardgas voor verwarming)		2,5	3,1	2,7	1/2 2/3
mijn verplaatsingen op de weg (benzine, diesel, CNG-gas of LPG)		2,7	3,2	2,7	1/2 2/3

Urbanisatie		5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
mijn energieverbruik thuis (niet-groene elektriciteit of stookolie/aardgas voor verwarming)		2,9	2,6	2,5	2,5	1/3 1/4
mijn verplaatsingen op de weg (benzine, diesel, CNG-gas of LPG)		3,0	2,8	2,6	2,6	1/3 1/4

Leeftijd		16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
mijn vliegtuigreizen		3,3	3,4	3,5	1/3

Opleiding		T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
mijn energieverbruik thuis (niet-groene elektriciteit of stookolie/aardgas voor verwarming)		2,5	2,7	1/2
mijn verplaatsingen op de weg (benzine, diesel, CNG-gas of LPG)		2,6	2,8	1/2
mijn vliegtuigreizen		3,3	3,4	1/2

Vraag 19 B: In welke mate bent u akkoord met de volgende uitspraken? De opbrengst hiervan moet dienen om:

		Gemiddeldes		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
...de sociaal zwakkeren in onze maatschappij te ondersteunen		3,0	3,3	1/2
...ontwikkelingslanden te helpen hun eigen klimaatbeleid uit te bouwen		2,7	2,9	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
...het klimaatbeleid in eigen land te versterken		3,7	3,7	3,4	1/3
de sociaal zwakkeren in onze maatschappij te ondersteunen		3,1	3,4	3,2	1/2
...ontwikkelingslanden te helpen hun eigen klimaatbeleid uit te bouwen		2,7	3,2	3,0	1/2 1/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
...de sociaal zwakkeren in onze maatschappij te ondersteunen		3,3	3,2	3,0	3,1	1/3
...ontwikkelingslanden te helpen hun eigen klimaatbeleid uit te bouwen		3,1	2,8	2,7	2,8	1/3 1/4

	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
...het klimaatbeleid in eigen land te versterken		3,5	3,6	3,7	1/3
...de sociaal zwakkeren in onze maatschappij te ondersteunen		3,1	3,1	3,3	1/3 2/3

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
...het klimaatbeleid in eigen land te versterken		3,5	3,7	1/2

Vraag 20: In welke mate bent u akkoord met de volgende uitspraken?

	Regio	Gemiddeldes			Significante verschillen
		Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Er moet een Europese taks op financiële transacties komen ter ondersteuning van het klimaatbeleid in ontwikkelingslanden.		2,8	3,3	3,2	1/3 1/2
Bedrijven en burgers moeten per uitgestoten ton CO2 die ze veroorzaken evenveel betalen.		2,7	3,1	2,9	1/2 1/3
De Belgische ontwikkelingssamenwerking moet meer inspanningen leveren om ontwikkelingslanden te helpen zich aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering.		2,9	3,3	3,0	1/2 1/3 2/3
De federale overheid moet een fiscale hervorming doorvoeren om de lasten op arbeid te verschuiven naar een taks op de uitstoot van broeikasgassen ten gevolge van het gebruik van fossiele brandstoffen.		3,0	3,3	3,1	1/2

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
De federale overheid moet een fiscale hervorming doorvoeren om de lasten op arbeid te verschuiven naar een taks op de uitstoot van broeikasgassen ten gevolge van het gebruik van fossiele brandstoffen.	3,2	3,0	3,1	3,0	1/2 1/4	

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
De federale overheid moet een fiscale hervorming doorvoeren om de lasten op arbeid te verschuiven naar een taks op de uitstoot van broeikasgassen ten gevolge van het gebruik van fossiele brandstoffen.	2,9	3,1	1/2	

Vraag 21: De overheid kan door de maatregelen die ze neemt het gedrag van de burgers inzake klimaatverandering proberen te veranderen. Welke van de volgende maatregelen zou uw voorkeur wegdragen?

De overheid moet...		Percentages		Significante verschillen
		Geslacht	Mannen (1)	
belastingen heffen op producten/activiteiten die de klimaatverandering in de hand werken.	1+2+3	49	43	1/2
informatie verstrekken over de oorzaken van klimaatverandering zodat ik als consument de juiste keuze kan maken.	1+2+3	51	57	1/2

	Regio	Percentages			Significante verschillen
		Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
belastingen heffen op producten/activiteiten die de klimaatverandering in de hand werken.	1+2+3	46	59	41	1/2 2/3
informatie verstrekken over de oorzaken van klimaatverandering zodat ik als consument de juiste keuze kan maken.	1+2+3	56	44	52	1/2
de wetgeving verstrengen zodat de klimaatverandering beperkt wordt.	1+2+3	50	58	65	1/3
zich niet inmengen.	1+2+3	17	8	9	1/2 1/3

	Urbanisatie	Percentages				Significante verschillen
		5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
belastingen heffen op producten/activiteiten die de klimaatverandering in de hand werken.	1+2+3	54	42	45	44	1/2 1/4

	Leeftijd	Percentages			Significante verschillen
		16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
subsidies geven voor producten/activiteiten die de klimaatverandering minder of niet in de hand werken.	1+2+3	79	71	69	1/2 1/3
producten/activiteiten verbieden die de klimaatverandering het sterkst in de hand werken.	1+2+3	44	52	60	1/2 1/3

Vraag 22: In welke mate kan de overheid invloed uitoefenen op het gedrag van de burger met betrekking tot klimaatverandering? Gelieve te antwoorden met een score tussen 1 en 10.

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
	1 tot 5	25	32	1/2
	6 tot 10	75	68	1/2

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
	1 tot 5	37	26	1/2
	6 tot 10	63	74	1/2

Vraag 23 A - Verplaatsingen: Welke uitspraken zijn nu al of zullen in de nabije toekomst op u persoonlijk van toepassing zijn (ongeacht of u deze momenteel al dan niet toepast)?

		Percentages		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Ik pas regelmatig mijn rijstijl aan voor het milieu.	nu al of in de nabije toekomst	47	50	1/2
Ik kies bewust voor een energiezuinige auto.	nu al of in de nabije toekomst	69	57	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Ik rij regelmatig samen met anderen of ik doe aan autodelen.	nu al of in de nabije toekomst	53	47	41	1/3
Ik pas regelmatig mijn rijstijl aan voor het milieu.	nu al of in de nabije toekomst	74	66	79	2/3
Ik kies een wagen op maat van het gezin.	nu al of in de nabije toekomst	80	72	82	1/2 2/3
Ik kies bewust voor een energiezuinige of elektrische wagen.	nu al of in de nabije toekomst	68	56	56	1/2 1/3
Ik gebruik regelmatig het openbaar vervoer.	nu al of in de nabije toekomst	47	82	40	1/2 1/3 2/3
Ik fiets of wandel regelmatig om mij te verplaatsen.	nu al of in de nabije toekomst	81	82	55	1/3 2/3
Ik laat de motor van mijn wagen niet draaien als ik lange tijd stilsta.	nu al of in de nabije toekomst	84	72	79	1/2

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Ik kies een wagen op maat van het gezin.	nu al of in de nabije toekomst	75	79	79	84	1/4
Ik gebruik regelmatig het openbaar vervoer.	nu al of in de nabije toekomst	64	51	44	33	1/2 1/3 1/4 2/4 3/4
Ik fiets of wandel regelmatig om mij te verplaatsen.	nu al of in de nabije toekomst	78	79	71	64	1/4 2/4
Ik laat de motor van mijn wagen niet draaien als ik lange tijd stilsta.	nu al of in de nabije toekomst	74	82	84	84	1/3 1/4
Ik vermijd het vliegtuig om op vakantie te gaan.	nu al of in de nabije toekomst	52	63	63	58	1/2 1/3

	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Ik rij regelmatig samen met anderen of ik doe aan autodelen.	nu al of in de nabije toekomst	59	45	42	1/2 1/3
Ik pas regelmatig mijn rijstijl aan voor het milieu.	nu al of in de nabije toekomst	71	72	82	1/3 2/3
Ik gebruik regelmatig het openbaar vervoer.	nu al of in de nabije toekomst	53	45	49	1/2
Ik laat de motor van mijn wagen niet draaien als ik lange tijd stilsta.	nu al of in de nabije toekomst	76	80	87	1/3 2/3
Ik vermijd het vliegtuig om op vakantie te gaan.	nu al of in de nabije toekomst	55	58	64	1/3

Vraag 23 A - Verplaatsingen: In welke mate maken deze uitspraken echt een verschil?

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Ik pas regelmatig mijn rijstijl aan voor het milieu.	maken een verschil	24	31	1/2
Ik kies bewust voor een energiezuinige of elektrische wagen.	maken een verschil	38	45	1/2
Ik vermijd het vliegtuig om op vakantie te gaan.	maken een verschil	42	47	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Ik kies een wagen op maat van het gezin.	maken een verschil	23	33	24	1/2
Ik gebruik regelmatig het openbaar vervoer.	maken een verschil	52	38	56	1/2 2/3
Ik fiets of wandel regelmatig om mij te verplaatsen.	maken een verschil	36	41	47	1/3

	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Ik pas regelmatig mijn rijstijl aan voor het milieu.	maken een verschil	32	29	24	24	1/3
Ik kies een wagen op maat van het gezin.	maken een verschil	29	28	23	20	1/4
Ik kies bewust voor een energiezuinige of elektrische wagen.	maken een verschil	41	50	39	38	2/3 2/4
Ik gebruik regelmatig het openbaar vervoer.	maken een verschil	44	56	50	57	1/2 1/4
Ik vermijd het vliegtuig om op vakantie te gaan.	maken een verschil	49	46	39	44	1/3

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Ik kies bewust voor een energiezuinige of elektrische auto.	maken een verschil	47	42	35	1/3
Ik fiets of wandel regelmatig om mij te verplaatsen.	maken een verschil	47	41	30	1/3 2/3
Ik laat de motor van mijn wagen niet draaien als ik lange tijd stilsta.	maken een verschil	37	28	20	1/2 1/3 2/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
Ik gebruik regelmatig het openbaar vervoer.	maken een verschil	47	53	1/2
Ik fiets of wandel regelmatig om mij te verplaatsen.	maken een verschil	34	41	1/2

Vraag 23 B - Huishouden: Welke uitspraken zijn nu al of zullen in de nabije toekomst op u persoonlijk van toepassing zijn (ongeacht of u deze momenteel al dan niet toepast)?

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Ik verkies seizoensgebonden fruit en groenten van eigen bodem.	nu al of in de nabije toekomst	81	86	1/2
Ik verkies milieuvriendelijke verpakkingen.	nu al of in de nabije toekomst	78	85	1/2
Ik beperk mijn vleesgebruik.	nu al of in de nabije toekomst	62	73	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Ik verkies seizoensgebonden fruit en groenten van eigen bodem.	nu al of in de nabije toekomst	81	85	88	1/3
Ik koop regelmatig producten uit de biologische landbouw.	nu al of in de nabije toekomst	56	71	65	1/2 1/3
Ik verkies verse producten, geen diepvriesproducten.	nu al of in de nabije toekomst	72	83	78	1/2 1/3
Ik gebruik regelmatig regenwater in het huishouden.	nu al of in de nabije toekomst	61	41	56	1/2 2/3
Ik beperk mijn vleesgebruik.	nu al of in de nabije toekomst	64	74	73	1/2 1/3
Ik laat defecte toestellen zoveel mogelijk herstellen.	nu al of in de nabije toekomst	65	80	80	1/2 1/3
Ik gebruik/koop ook tweedehands producten.	nu al of in de nabije toekomst	60	73	66	1/2
Ik verkies producten met een milieulabel.	nu al of in de nabije toekomst	62	73	64	1/2

	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Ik verkies verse producten, geen diepvriesproducten.	nu al of in de nabije toekomst	79	78	74	71	1/4
Ik gebruik regelmatig regenwater in het huishouden.	nu al of in de nabije toekomst	45	59	61	65	1/2 1/3 1/4
Ik beperk mijn vleesgebruik.	nu al of in de nabije toekomst	73	70	66	64	1/4

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Ik sorteer altijd het huishoudelijk afval.	nu al of in de nabije toekomst	6	5	2	1/3
Ik verkies seizoensgebonden fruit en groenten van eigen bodem.	nu al of in de nabije toekomst	79	82	89	1/3 2/3
Ik spring zuinig om met warm water.	nu al of in de nabije toekomst	82	87	93	1/3 1/2 2/3
Ik verkies verse producten, geen diepvriesproducten.	nu al of in de nabije toekomst	73	71	83	1/3 2/3
Ik beperk mijn vleesgebruik.	nu al of in de nabije toekomst	64	67	74	1/3 2/3
Ik gebruik/koop ook tweedehands producten.	nu al of in de nabije toekomst	67	66	56	1/3 2/3
Ik verkies producten met een milieulabel.	nu al of in de nabije toekomst	60	62	69	1/3 2/3

Vraag 23 B - Huishouden: In welke mate maken deze uitspraken echt een verschil?

		Percentages				Significante verschillen
	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Ik gebruik regelmatig regenwater in het huishouden.	maken een verschil	46	45	36	36	1/3 1/4
Ik laat defecte toestellen zoveel mogelijk herstellen.	maken een verschil	35	31	25	34	1/3/4
Ik gebruik/koop ook tweedehandsproducten.	maken een verschil	40	39	29	37	1/3 2/3

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Ik sorteer altijd het huishoudelijk afval.	maken een verschil	34	27	16	1/2 1/3 2/3
Ik verkies seizoensgebonden fruit en groenten van eigen bodem.	maken een verschil	35	32	19	1/3 2/3
Ik spring zuinig om met warm water: ik gebruik een spaardouchekop en/of verkies een douche boven een bad.	maken een verschil	31	26	18	1/2 2/3
Ik verkies minder of meer milieuvriendelijke verpakkingen.	maken een verschil	38	33	25	1/2 2/3
Ik koop regelmatig producten uit de biologische landbouw.	maken een verschil	41	36	33	1/3
Ik beperk mijn vleesgebruik.	maken een verschil	42	33	28	1/2 1/3
Ik laat defecte toestellen zoveel mogelijk herstellen.	maken een verschil	35	32	27	1/3
Ik verkies producten met een milieulabel.	maken een verschil	35	32	25	1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs. (2)	
Ik sorteer altijd het huishoudelijk afval.	maken een verschil	21	27	1/2
Ik verkies seizoensgebonden fruit en groenten van eigen bodem.	maken een verschil	23	31	1/2
Ik spring zuinig om met warm water: ik gebruik een spaardouchekop en/of verkies een douche boven een bad.	maken een verschil	20	27	1/2
Ik verkies minder of meer milieuvriendelijke verpakkingen.	maken een verschil	27	34	1/2

Vraag 23 C – Woning: Welke uitspraken zijn nu al of zullen in de nabije toekomst op u persoonlijk van toepassing zijn (ongeacht of u deze momenteel al dan niet toepast)?

	<i>Geslacht</i>	Percentages		Significante verschillen
		Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Ik gebruik zonne-energie.	nu al of in de nabije toekomst	59	52	1/2
Ik schakel voor mijn verwarming over op een warmtepomp/ -net.	nu al of in de nabije toekomst	45	38	1/2
Ik gebruik groene stroom.	nu al of in de nabije toekomst	73	63	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	Significante verschillen
Ik neem initiatief om de isolatie van mijn woning te verbeteren.	nu al of in de nabije toekomst	83	71	76	1/2 1/3
Ik verkies het meest energiezuinige programma voor mijn vaatwasser / wasmachine.	nu al of in de nabije toekomst	79	87	85	1/2 1/3
Ik gebruik zonne-energie.	nu al of in de nabije toekomst	58	46	54	1/2
Ik doof de lichten wanneer ik een ruimte voor meer dan 3' verlaat.	nu al of in de nabije toekomst	84	94	93	1/3
Ik zet elektronische toestellen helemaal uit om energieverbruik in de stand-by-modus te vermijden.	nu al of in de nabije toekomst	62	71	68	1/3
Ik gebruik groene stroom.	nu al of in de nabije toekomst	71	68	62	1/3
Ik vermijd de opwarming van mijn huis in de zomer door zonwering te plaatsen i.p.v. airco.	nu al of in de nabije toekomst	71	78	78	1/3

	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	Significante verschillen
Ik neem initiatief om de isolatie van mijn woning te verbeteren.	nu al of in de nabije toekomst	74	81	78	84	1/4
Ik gebruik zonne-energie.	nu al of in de nabije toekomst	44	53	62	60	1/3 1/4

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	Significante verschillen
Ik verkies het meest energiezuinige programma voor mijn vaatwasser / wasmachine.	nu al of in de nabije toekomst	78	81	86	1/3
Ik gebruik zonne-energie.	nu al of in de nabije toekomst	58	58	50	1/3 2/3
Ik doof de lichten wanneer ik een ruimte voor meer dan 3' verlaat.	nu al of in de nabije toekomst	87	90	93	1/3
Ik verhoog de efficiëntie van mijn verwarmingssysteem.	nu al of in de nabije toekomst	72	79	79	1/2 1/3
Ik schakel voor mijn verwarming over op een warmtepomp / -net.	nu al of in de nabije toekomst	50	39	34	1/2 1/3
Ik verwarm een graadje minder.	nu al of in de nabije toekomst	72	78	82	1/3
Ik vervang alle oude lampen door energiezuinige ledlampen.	nu al of in de nabije toekomst	83	89	94	1/2 1/3 2/3
Ik gebruik groene stroom.	nu al of in de nabije toekomst	60	72	71	1/2 1/3
Ik gebruik energiezuinige huishoudtoestellen.	nu al of in de nabije toekomst	75	86	86	1/2 1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	Significante verschillen
Ik gebruik zonne-energie.	nu al of in de nabije toekomst	51	56	1/2
Ik gebruik groene stroom.	nu al of in de nabije toekomst	71	66	1/2

Vraag 23 C - Woning: In welke mate maken deze uitspraken echt een verschil?

		Percentages		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
	Ik gebruik zonne-energie	43	78	1/2
	Ik gebruik groene stroom	29	37	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
	Ik verhoog de efficiëntie van mijn verwarmingssysteem.	32	39	29	2/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
	Ik gebruik zonne-energie.	51	51	42	41	1/3 1/4 2/4
	Ik verhoog de efficiëntie van mijn verwarmingssysteem.	36	36	27	28	1/3 2/3
	Ik vervang alle oude lampen door energiezuinige ledlampen.	26	30	21	25	2/3

	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
	Ik neem initiatief om de isolatie van mijn woning te verbeteren.	39	36	31	1/3
	Ik verkies het meest energiezuinige programma voor mijn vaatwasser / wasmachine.	30	28	21	1/2 2/3
	Ik doof de lichten wanneer ik een ruimte voor meer dan 3 minuten verlaat.	31	25	17	1/2 2/3
	Ik verhoog de efficiëntie van mijn verwarmingssysteem.	39	30	26	1/2 1/3
	Ik schakel voor mijn verwarming over op een warmtepomp of een warmtenet.	44	47	52	1/3
	Ik verlaag mijn verwarmingskosten door een graadje minder te verwarmen.	32	30	24	1/3
	Ik vervang alle oude lampen door energiezuinige ledlampen.	33	26	17	1/2 1/3 2/3
	Ik gebruik groene stroom.	42	31	26	1/2 1/3
	Ik gebruik energiezuinige huishoudtoestellen.	35	29	18	1/3 2/3
	Ik vermijd de opwarming van mijn huis in de zomer door zonwering te plaatsen ipv. airco.	35	32	27	1/3

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
	Ik verkies het meest energiezuinige programma voor mijn vaatwasser / wasmachine.	23	27	1/2
	Ik doof de lichten wanneer ik een ruimte voor meer dan 3 minuten verlaat.	20	26	1/2
	Ik verlaag mijn verwarmingskosten door een graadje minder te verwarmen.	26	30	1/2
	Ik vervang alle oude lampen door energiezuinige ledlampen.	22	27	1/2
	Ik gebruik energiezuinige huishoudtoestellen.	23	29	1/2

Vraag 24: Hoe vaak neemt u volgende vervoersmiddelen?

		Percentages		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Wagen, moto of bromfiets	(bijna) dagelijks	32	25	1/2
Trein	Nooit	38	33	1/2
	Soms	46	52	1/2
Fiets of step	Nooit	24	35	1/2
	Soms	30	25	1/2
	geregeld	28	23	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Wagen, moto of bromfiets	Nooit	5	20	9	1/2 1/3 2/3
	Soms	20	38	15	1/2 1/3 2/3
	(bijna) dagelijks	41	17	47	1/2 2/3
Trein	Nooit	37	26	35	1/2
	Soms	45	9	50	1/2 2/3
Metro, tram of bus	Soms	38	24	32	1/2
	geregeld	13	33	11	1/2 2/3
	(bijna) dagelijks	4	35	6	1/2 2/3
	Nooit	16	47	49	1/2 1/3
Fiets of step	geregeld	33	16	15	1/2 1/3
	(bijna) dagelijks	25	13	5	1/2 1/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Wagen, moto of bromfiets	Nooit	14	9	5	3	1/3 1/4 2/4
	Soms	29	25	17	11	1/3 1/4 2/4 3/4
	(bijna) dagelijks	25	47	47	54	1/2 1/3 2/3 1/4 2/4
Trein	Nooit	29	28	40	43	1/3 2/3 1/4 2/4
	Soms	54	52	44	47	1/3
	geregeld	13	15	11	6	1/4 2/4
Metro, tram of bus	Nooit	20	45	52	59	1/2 1/3 1/4 2/4
	geregeld	27	15	11	4	1/2 1/3 1/4 2/4 3/4
	(bijna) dagelijks	17	7	4	2	1/2 1/3 1/4 2/4
fiets of step	Nooit	42	27	25	27	1/2 1/3 1/4
	Soms	22	23	29	35	1/4 2/4
	geregeld	19	28	27	26	1/2 1/3
	(bijna) dagelijks	17	22	19	12	2/4 3/4

	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Wagen, moto of bromfiets	geregeld	26	25	46	1/3 2/3
	(bijna) dagelijks	43	47	30	1/3 2/3
Trein	geregeld	15	9	10	1/2 1/3
	(bijna) dagelijks	7	5	2	1/3 2/3
Metro, tram of bus	Nooit	40	42	48	1/3
	geregeld	17	12	15	1/2
	(bijna) dagelijks	11	8	4	1/3 2/3
Fiets of step	Nooit	27	27	35	1/3 2/3
	Soms	32	30	22	1/3 2/3

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
Wagen, moto of bromfiets	Nooit	70	7	1/2
	(bijna) dagelijks	37	42	1/2
Trein	nooit	42	33	1/2
	geregeld	8	13	1/2
Fiets of step	geregeld	19	27	1/2

Vraag 25: Wat is de voornaamste reden van uw verplaatsing?

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Wagen, moto of bromfiets	Werk/studie	54	37	1/2
	Vrije tijd/ familie	22	16	1/2
	Boodschappen en diensten	28	37	1/2
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	5	8	1/2
Trein	Werk/studie	18	14	1/2
	Vrije tijd/ familie	36	48	1/2
	Boodschappen en diensten	7	2	1/2
Fiets of step	Vrije tijd/ familie	48	37	1/2
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	25	37	1/2
Te voet	Vrije tijd/ familie	65	60	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Wagen, moto of bromfiets	Werk/studie	44	18	45	1/2 2/3
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	4	21	7	1/2 2/3
Trein	Boodschappen en diensten	2	8	3	1/2 2/3
Metro, tram of bus	Werk/studie	13	47	17	1/2 2/3
	Vrije tijd/ familie	34	21	24	1/2 1/3
	Boodschappen en diensten	6	22	7	1/2 2/3
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	48	11	52	1/2 2/3
Fiets of step	Werk/studie	18	18	6	1/3 2/3
	Vrije tijd/ familie	47	27	40	1/2 1/3 2/3
	Boodschappen en diensten	17	11	4	1/3 2/3
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	17	44	50	1/2 1/3
Te voet	Werk/studie	7	18	14	1/2 1/3
	Vrije tijd/ familie	68	36	63	1/2 2/3
	Boodschappen en diensten	25	46	24	1/2 2/3

	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Wagen, moto of bromfiets	Werk/studie	26	39	44	53	1/2 1/3 1/4 2/4
	Boodschappen en diensten	40	29	35	31	1/2 1/4
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	14	9	2	2	1/3 1/4 2/3 2/4
Trein	Boodschappen en diensten	5	3	2	2	1/4
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	33	35	41	46	1/4 2/4
Metro, tram of bus	Werk/studie	30	16	11	10	1/2 1/3 1/4
	Boodschappen en diensten	17	9	4	3	1/2 1/3 1/4 2/4
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	23	48	54	59	1/2 1/3 1/4 2/4
fiets of step	Vrije tijd/ familie	31	38	48	52	1/3 1/4 2/4
	Boodschappen en diensten	10	19	12	10	1/2 2/3 2/4
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	42	29	27	27	1/2 1/3 1/4
Te voet	Werk/studie	16	8	9	7	1/2 1/3 1/4
	Vrije tijd/ familie	48	58	70	75	1/2 1/3 2/3 1/4 2/4
	Boodschappen en diensten	37	33	21	18	1/3 1/4 2/3 2/4

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Wagen, moto of bromfiets	Werk/studie	51	50	21	1/3 2/3
	Vrije tijd/ familie	24	15	18	1/2
	Boodschappen en diensten	18	28	56	1/2 1/3 2/3
Trein	Werk/studie	21	17	9	1/3 2/3
	Vrije tijd/ familie	39	41	48	1/3 2/3
	Boodschappen en diensten	6	2	2	1/2 1/3
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	34	40	42	1/3
Metro, tram of bus	Werk/studie	24	18	9	1/2 1/3 2/3
	Boodschappen en diensten	6	6	12	1/3 2/3
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	39	46	50	1/3
Fiets of step	Werk/studie	19	14	8	1/3 2/3
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	28	27	37	1/3 2/3
Te voet	Werk/studie	16	11	4	1/2 1/3 2/3
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	25	24	33	1/3 2/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
Wagen, moto of bromfiets	Werk/studie	35	42	1/2
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	11	6	1/2
Trein	Werk/studie	10	18	1/2
	Ik gebruik dit vervoersmiddel niet	45	36	1/2
Metro, tram of bus	Werk/studie	13	19	1/2

Vraag 26 A: Als u om de één of andere reden geen gebruik meer zou kunnen maken van de trein, hoe zou u dezelfde verplaatsing dan maken?

		Percentages		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
	Als bestuurder van een wagen/moto	73	64	1/2
	Als passagier in een wagen	20	28	1/2
	Met de bus / tram / metro	17	23	1/2
	Met de fiets / step	13	10	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
	Als bestuurder van een wagen/moto	69	51	74	1/2 2/3
	Als passagier in een wagen	27	27	16	1/3 2/3
	Met de bus / tram / metro	17	40	19	1/2 2/3
	Met de fiets / step	14	14	7	1/3 2/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
	Als bestuurder van een wagen/moto	58	65	73	80	1/4 2/4 1/3
	Met de bus / tram / metro	34	17	12	14	1/2 1/3 1/4

	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
	Als bestuurder van een wagen/moto	64	69	72	1/3

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
	Met de fiets / step	15	9	1/2

Vraag 27: Welke selectiecriteria hanteert u bij de aankoop van onderstaande producten?

		Percentages		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Auto	Imago	42	31	1/2
	Prijs	71	80	1/2
	Kwaliteit	72	66	1/2
	Design	53	45	1/2
Koelkast/diepvriezer	Energieverbruik	77	81	1/2
Verwarming van de woning	Kwaliteit	60	54	1/2
	Technologische mogelijkheden	35	29	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Auto	Design	52	47	45	1/3
	Technologische mogelijkheden	43	41	33	1/3
Wasmachine/ droogkast/ vaatwasser	Prijs	67	78	69	1/2
	Technologische mogelijkheden	43	40	33	1/3
Koelkast/diepvriezer	Technologische mogelijkheden	33	37	24	1/3 2/3
Verwarming van de woning	Technologische mogelijkheden	35	36	25	1/3 2/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Auto	Imago	35	40	39	31	2/4
	Kwaliteit	64	76	65	72	1/2 2/3
Wasmachine/ droogkast/ vaatwasser	Imago	21	18	16	12	1/4
	Design	16	12	13	9	1/4
	Milieubewustzijn	57	63	52	53	2/3
Koelkast/diepvriezer	Design	19	14	18	10	1/4 3/4
Verwarming van de woning	Imago	12	13	13	5	1/4 2/4 3/4

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Auto	Imago	49	38	23	1/2 1/3 2/3
	Prijs	81	77	69	1/3 2/3
	Kwaliteit	73	70	62	1/3 2/3
	Design	64	50	32	1/2 1/3 2/3
	Milieubewustzijn	53	47	44	1/3
	Technologische mogelijkheden	50	35	33	1/2
Wasmachine/ droogkast/ vaatwasser	Imago	24	16	11	1/2 1/3 2/3
	Prijs	78	70	57	1/2 1/3 2/3
	Kwaliteit	79	73	71	1/3
	Design	20	12	7	1/2 1/3 2/3
	Milieubewustzijn	62	57	48	1/3 2/3
	Technologische mogelijkheden	50	35	33	1/2 1/3
Koelkast/diepvriezer	Imago	20	11	9	1/2 1/3
	Prijs	78	69	58	1/2 1/3 2/3
	Kwaliteit	78	70	66	1/2 1/3
	Design	25	16	7	1/2 1/3 2/3
	Milieubewustzijn	62	57	46	1/3 2/3
	Technologische mogelijkheden	36	29	24	1/3
Verwarming van de woning	Imago	15	9	10	1/2
	Prijs	75	67	58	1/2 1/3 2/3
	Kwaliteit	64	57	51	1/3
	Milieubewustzijn	68	58	52	1/2 1/3
	Technologische mogelijkheden	37	31	29	1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
Auto	Energieverbruik	45	53	1/2
	Kwaliteit	62	71	1/2
Wasmachine/ droogkast/ vaatwasser	Prijs	62	71	1/2
	Energieverbruik	74	76	1/2
Koelkast/diepvriezer	Prijs	60	71	1/2

Vraag 28 en vraag 29

Vraag 28: In welke mate was in het verleden het energieverbruik doorslaggevend bij uw aankoop van volgende producten?en

Vraag 29: In welke mate zal het energieverbruik bij uw volgende aankoop van onderstaande producten doorslaggevend zijn?

Omwille van de atypische schaal, zonder neutrale positie, werden voor deze vragen geen significante verschillen berekend.

Vraag 30: Persoonlijk ben ik voorstander van ...

		Percentages		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Kilometerheffing	Ja	39	32	1/2
	Weet niet / ken dit niet	9	21	1/2
Autodelen	Ja	49	54	1/2
	Nee	40	31	1/2
	Weet niet / ken dit niet	10	14	1/2
Verbod op de verkoop van nieuwe auto's met een verbrandingsmotor	Nee	57	48	1/2
	Weet niet / ken dit niet	11	20	1/2
Statiegeld op PMD-verpakkingen	Ja	62	68	1/2
	Nee	30	22	1/2
Repair café	Nee	13	10	1/2
CO ₂ -taks	Ja	41	35	1/2
	Nee	45	39	1/2
	Weet niet / ken dit niet	14	26	1/2
Meer klimaatlessen op school	Ja	72	78	1/2
	Nee	19	11	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Kilometerheffing	Ja	38	45	28	1/3 2/3
	Nee	47	35	58	1/2 1/3 2/3
Autodelen	Ja	44	65	61	1/2 1/3
	Nee	43	24	27	1/2 1/3
Verbod op de verkoop van nieuwe auto's met een verbrandingsmotor	Ja	32	45	26	1/2 2/3
	Nee	52	34	58	1/2 2/3
Statiegeld op PMD-verpakkingen	Ja	60	73	72	1/2 1/3
	Nee	32	15	19	1/2 1/3
Repair café	Ja	58	79	77	1/2 1/3
	Nee	13	10	8	1/3
	Weet niet / ken dit niet	29	11	14	1/2 1/3
CO ₂ -taks	Ja	36	56	37	1/2 2/3
	Nee	45	26	42	1/2 2/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Kilometerheffing	Ja	42	38	33	31	1/4
	Nee	40	47	54	57	1/3 1/4
Autodelen	Ja	58	53	49	46	1/4
	Nee	28	35	40	39	1/3 1/4
Verbod op de verkoop van nieuwe auto's met een verbrandingsmotor	Ja	38	34	27	26	1/3 1/4
	Nee	41	52	57	60	1/2 1/3 1/4
	Weet niet / ken dit niet	21	14	16	14	1/2 1/4
Statiegeld op PMD-verpakkingen	Nee	21	28	30	24	1/3
Repair café	Nee	11	12	14	7	3/4
CO ₂ -taks	Ja	47	37	36	35	1/2 1/3 1/4
	Nee	33	45	43	47	1/2 1/3 1/4

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Kilometerheffing	Ja	28	39	39	1/2 1/3
	Weet niet / ken dit niet	21	13	12	1/2 1/3
Autodelen	Ja	60	49	45	1/2 1/3
	Nee	25	40	42	1/2 1/3
Verbod op de verkoop van nieuwe auto's met een verbrandingsmotor	Nee	49	52	56	1/3
Statiegeld op PMD-verpakkingen	Weet niet / ken dit niet	12	8	7	1/2 1/3
Repair café	Ja	59	69	71	1/2 1/3
	Nee	16	11	7	1/3
CO₂-taks	Ja	33	41	40	1/2
	Weet niet / ken dit niet	26	17	16	1/2 1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs. (2)	
Kilometerheffing	Ja	29	39	1/2
	Weet niet / ken dit niet	20	13	1/2
Autodelen	Ja	44	54	1/2
	Nee	40	35	1/2
	Weet niet / ken dit niet	16	12	1/2
Verbod op de verkoop van nieuwe auto's met een verbrandingsmotor	Ja	24	34	1/2
	Nee	56	51	1/2
	Weet niet / ken dit niet	20	15	1/2
Statiegeld op PMD-verpakkingen	Weet niet / ken dit niet	12	8	1/2
Repair café	Ja	63	69	1/2
CO₂-taks	Ja	30	42	1/2
	Nee	49	19	1/2

Vraag 31: In welke mate bent akkoord met de volgende uitspraken?

	<i>Geslacht</i>	Percentages		Significante verschillen
		Mannen (1)	Vrouwen (2)	
De vele klimaatbetogingen in België hebben hun doel bereikt want de politici hebben hierdoor een aantal effectieve klimaatmaatregelen genomen.	Tussen beide	33	38	1/2
	(helemaal) akkoord	15	10	1/2
Veel bedrijven hebben al de nodige plannen uitgewerkt om klimaatneutraal te worden.	Tussen beide	40	45	1/2
	(helemaal) akkoord	22	15	1/2
Enkel de politici zijn in staat om onze maatschappij tegen 2050 klimaatneutraal te maken.	(helemaal) akkoord	25	18	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	Significante verschillen
Enkel de politici zijn in staat om onze maatschappij tegen 2050 klimaatneutraal te maken.	(helemaal) niet akkoord	50	42	40	1/3
	(helemaal) akkoord	18	30	24	1/2 1/3

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	Significante verschillen
Enkel de politici zijn in staat om onze maatschappij tegen 2050 klimaatneutraal te maken.	(helemaal) niet akkoord	40	47	52	1/3
	(helemaal) akkoord	26	18	17	1/2 1/3
De opwarming van het klimaat is een gedeelde verantwoordelijkheid: zowel burgers, organisaties, bedrijven als politici moeten dringend acties ondernemen, ieder op zijn terrein.	Tussen beide	27	23	20	1/3
	(helemaal) akkoord	58	64	69	1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m sec.onderwijs(1)	Hoger onderwijs (2)	Significante verschillen
De vele klimaatbetogingen in België hebben hun doel bereikt want de politici hebben hierdoor een aantal effectieve klimaatmaatregelen genomen.	(helemaal) akkoord	15	11	1/2
	(helemaal) niet akkoord	42	47	1/2
De opwarming van het klimaat is een gedeelde verantwoordelijkheid: zowel burgers, organisaties, bedrijven als politici moeten dringend acties ondernemen, ieder op zijn terrein.	Tussen beide	28	22	1/2
	(helemaal) akkoord	57	66	1/2

Vraag 32 A: De overheid geeft financiële steun (onder de vorm van belastingvermindering of premies) voor investeringen in een aantal energiebesparende technieken. Bent u op de hoogte van deze financiële steun?

	Regio	Percentage			Significante verschillen
		Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Isolatie (dak, vloer, muur, ...)	Op de hoogte	44	42	53	1/3 2/3
Zonneboiler (warm water)	Op de hoogte	57	33	40	1/2 1/3
Condensatieketel	Op de hoogte	44	30	41	1/2 2/3
Warmtepomp	Op de hoogte	59	35	43	1/2 1/3
Renovatie en sloop/heropbouw	Op de hoogte	58	31	45	1/2 1/3 2/3

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Zonneboiler (warm water)	Op de hoogte	43	52	51	55	1/4
Condensatieketel	Op de hoogte	36	44	44	46	1/4
Warmtepomp	Op de hoogte	43	57	54	57	1/2 1/3 1/4
Renovatie en sloop/heropbouw	Op de hoogte	43	56	54	54	1/2 1/3 1/4

	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Isolatie (dak, vloer, muur, ...)	Op de hoogte	39	44	57	1/3 2/3
Zonneboiler (warm water)	Op de hoogte	35	52	61	1/2 1/3 2/3
Zonnepanelen	Op de hoogte	50	53	58	1/3
Condensatieketel	Op de hoogte	31	44	51	1/2 1/3
Warmtepomp	Op de hoogte	37	54	63	1/2 1/3 2/3
Lage-energiewoning/ passiefwoning	Op de hoogte	43	57	63	1/2 1/3
Een studie van het energieverbruik in de woning	Op de hoogte	29	47	54	1/2 1/3 2/3
Hybride of 100% elektrische wagens	Op de hoogte	25	26	33	1/3 2/3
Renovatie en sloop/heropbouw	Op de hoogte	39	50	64	1/2 1/3 2/3

Vraag 32 B: De overheid geeft financiële steun (onder de vorm van belastingvermindering of premies) voor investeringen in een aantal energiebesparende technieken. Hebt u al gebruik gemaakt van deze financiële steun?

		Gemiddeldes		Significante verschillen
	Geslacht	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
Zonneboiler	Gebruik gemaakt	11	7	1/2
Zonnepanelen	Gebruik gemaakt	24	19	1/2
Condensatieketel	Gebruik gemaakt	21	16	1/2
Warmtepomp	Gebruik gemaakt	10	6	1/2
Lage-energiewoning/passiefwoning	Gebruik gemaakt	9	6	1/2
Hybride of 100% elektrische wagens	Gebruik gemaakt	11	6	1/2

	Regio	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
Isolatie (dak, vloer, muur, ...)	Gebruik gemaakt	35	14	21	1/2 1/3
Zonnepanelen	Gebruik gemaakt	27	9	15	1/2 1/3
Condensatieketel	Gebruik gemaakt	22	15	13	1/3
Renovatie en sloop/heropbouw	Gebruik gemaakt	14	7	13	1/2

	Urbanisatie	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
Zonneboiler	Gebruik gemaakt	6	8	12	7	1/3
Zonnepanelen	Gebruik gemaakt	13	17	26	27	1/3 2/3 1/4 3/4
Warmtepomp	Gebruik gemaakt	6	8	11	5	3/4
Lage-energiewoning/passiefwoning	Gebruik gemaakt	5	8	10	5	1/3

	Leeftijd	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
Isolatie (dak, vloer, muur, ...)	Gebruik gemaakt	22	34	28	1/2
Zonneboiler	Gebruik gemaakt	12	10	4	1/3 2/3
Condensatieketel	Gebruik gemaakt	14	19	23	1/3
Warmtepomp	Gebruik gemaakt	14	7	3	1/2 1/3 2/3
Lage-energiewoning/ passiefwoning	Gebruik gemaakt	14	6	2	1/2 1/3 2/3
Een studie van het energieverbruik in de woning	Gebruik gemaakt	10	6	5	1/2 1/3
Hybride of 100% elektrische wagens	Gebruik gemaakt	13	8	4	1/2 2/3 1/3
Renovatie en sloop/heropbouw	Gebruik gemaakt	15	17	6	1/3 2/3

	Opleiding	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
Isolatie (dak, vloer, muur, ...)	Gebruik gemaakt	23	30	1/2
Zonnepanelen	Gebruik gemaakt	17	23	1/2
Warmtepomp	Gebruik gemaakt	6	9	1/2
Een studie van het energieverbruik in de woning	Gebruik gemaakt	5	8	1/2

Vraag 33 : Vindt u dat u momenteel voldoende initiatieven neemt om klimaatverandering tegen te gaan?

	Percentages	Significante verschillen
--	-------------	--------------------------

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
	Voldoende	32	25	23	1/3
	Onvoldoende	13	22	20	1/2 1/3
	Helemaal onvoldoende	1	3	4	1/3

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
	Voldoende	23	29	34	1/3
	Onvoldoende	20	15	13	1/3

Vraag 33 : Vindt u dat u momenteel voldoende initiatieven neemt om u aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering?

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
	Voldoende	33	28	1/2
	Tussen beide	45	52	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
	Voldoende	36	22	24	1/2 1/3
	Onvoldoende	12	20	17	1/2 1/3
	Helemaal onvoldoende	1	2	4	1/3

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
	Voldoende	28	30	35	1/3
	Onvoldoende	18	15	11	1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
	Onvoldoende	11	16	1/2
	Helemaal onvoldoende	1	3	1/2

Vraag 33 : Hoe tevreden bent u over de acties van de overheid om klimaatverandering tegen te gaan?

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
	Zeer tevreden	3	1	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
	Tussen beide	47	39	39	1/3
	Helemaal niet tevreden	12	22	14	1/2

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
	Tussen beide	45	39	47	1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
	Helemaal niet tevreden	11	15	1/2

Vraag 33 : Hoe tevreden bent u over de acties van de overheid om onze samenleving aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering?

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
	Tussen beide	41	47	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
	Helemaal niet tevreden	12	18	17	1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
	Tussen beide	51	41	1/2
	Niet echt tevreden	27	35	1/2

Vraag 34: In welke mate bent u geïnteresseerd in het milieu en de milieuproblematiek?

		Percentages		Significante verschillen
	<i>Geslacht</i>	Mannen (1)	Vrouwen (2)	
	(Heel) geïnteresseerd	68	62	1/2
	Tussen beide	25	29	1/2

	<i>Regio</i>	Vlaanderen (1)	Brussel (2)	Wallonië (3)	
	(Heel) geïnteresseerd	59	74	72	1/2 1/3
	Tussen beide	30	21	23	1/2 1/3
	(Niet) geïnteresseerd	11	5	5	1/3

	<i>Urbanisatie</i>	5 centra (1)	Steden (2)	Kleine lok. (3)	Landelijk (4)	
	(Heel) geïnteresseerd	69	68	58	65	1/3
	Tussen beide	24	26	32	26	1/3

	<i>Leeftijd</i>	16-35 j. (1)	36-55 j. (2)	56-75 j. (3)	
	(Heel) geïnteresseerd	58	67	70	1/2 1/3
	(Niet) geïnteresseerd	11	8	5	1/3

	<i>Opleiding</i>	T.e.m. secundair (1)	Hoger onderwijs (2)	
	(Heel) geïnteresseerd	58	68	1/2
	Tussen beide	31	26	1/2
	(Niet) geïnteresseerd	11	7	1/2