

Informatieavond R-net Corridor Leiden - Katwijk – Noordwijk Duinvallei

Dinsdag 22 februari 2022



R·NET



Hartelijk welkom... Waarom deze avond?

- Vervolg informatieavond 14 december jl.
- Nieuwe ontwikkelingen
- Participatie



Spelregels avond, aub...

1. Alle microfoontjes uit
2. Vragen aan het einde
3. Vragen over R-net Corridor LKN



Even voorstellen...

Rogier Gerritzen
Joris Gouman

Thomas te Lintel Hekkert
Erwin Stoffer

Ronald Michels
Jeroen de Hoog

Projectmanager PZH
Omgevingsmanager PZH

Adviseur mobiliteit RHDHV
Landschapsarchitect RHDHV

Adviseur mobiliteit Katwijk
Projectleider Katwijk

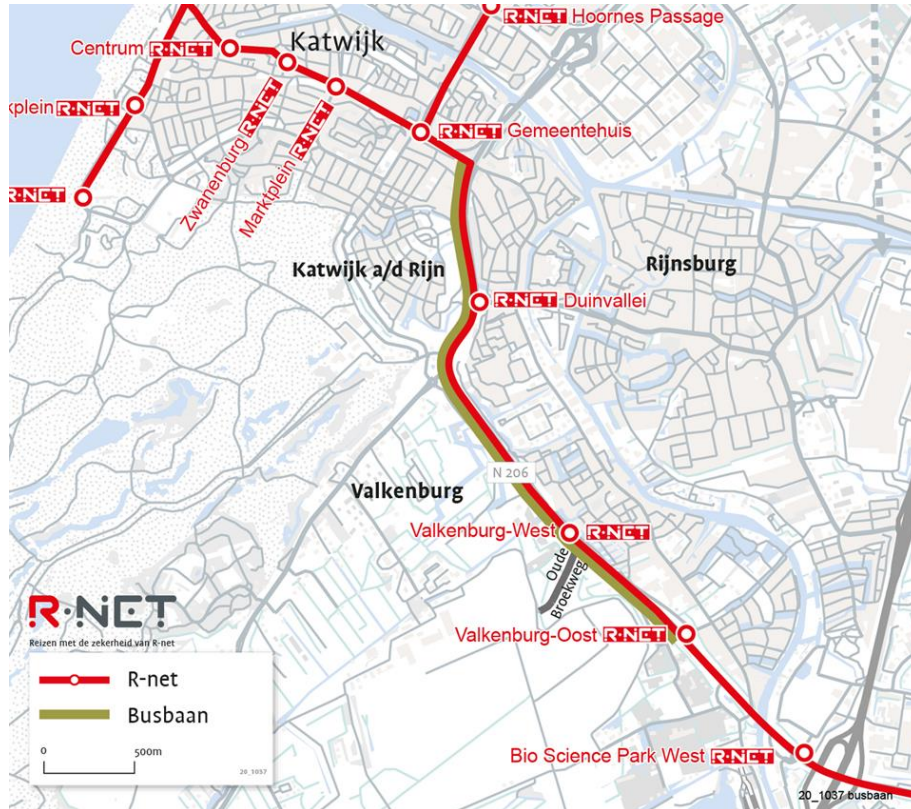


Programma

1. R-net Corridor LKN
2. Ontwikkelingen sinds vorige informatieavond
3. Stavaza ontwerp en meekoppelkansen
4. Provinciaal Inpassingsplan
5. Participatie
6. Planning
7. Vragen?



1. R-net Corridor LKN



1. Waarom R-net Corridor LKN? (1)

- Katwijk heeft geen NS Station
- De corridor Leiden – Katwijk is drukbezocht
- PZH en Rijk investeren toekomstgericht in OV en fiets
- Kwaliteitsimpuls van het OV noodzakelijk met als doel: snelle, betrouwbare en comfortabele verbinding van hoogwaardige kwaliteit



1. Waarom R-net Corridor LKN? (2)

- In 2013 is in de Bestuursovereenkomst PZH - Katwijk de komst van de busbaan vastgelegd

Meerwaarde busbaan:

- Relatie met Valkenhorst (lagere parkeernorm, OV beschikbaar bij oplevering woningen)
- De busbaan heeft eigen haltes, geen af/ en opritten N206 nodig
- Doorstroming van de N206 verbetert
- Vertramming mogelijk in toekomst waarbij kwaliteitsniveau verder toeneemt



2. Ontwikkelingen sinds 14 december jl.

- Politieke besluitvorming gemeente Katwijk
- Variant 5b incl. meekoppelkansen
- Nota van beantwoording
- Gesproken met belanghebbenden



3. Van visie tot ontwerp

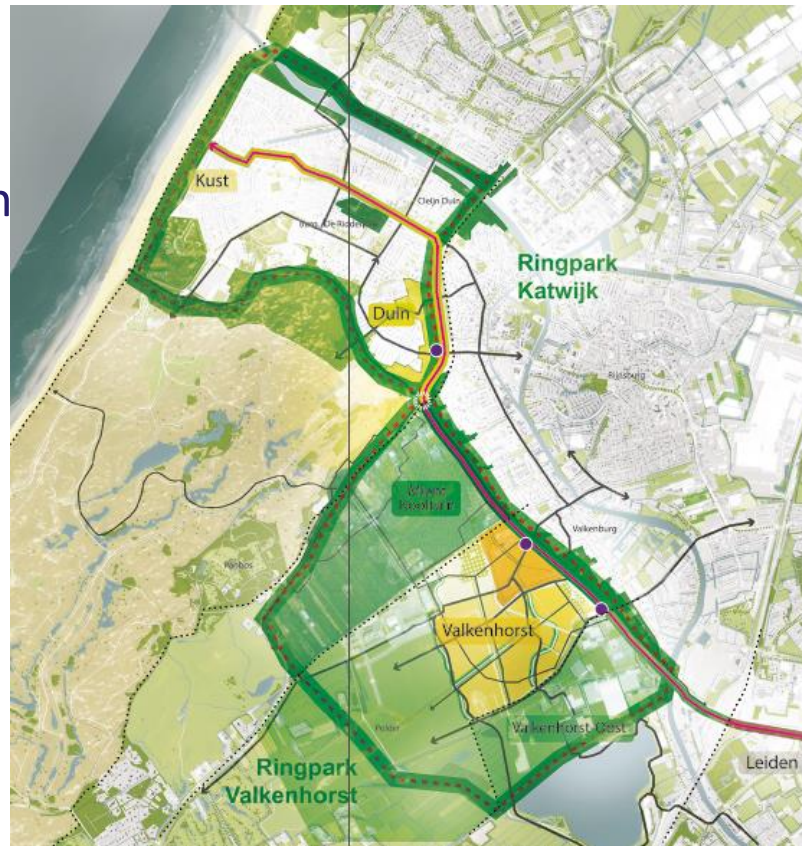
Erwin Stoffer vertelt over de visie

Thomas te Lintel Hekkert vertelt over de ontwerpen

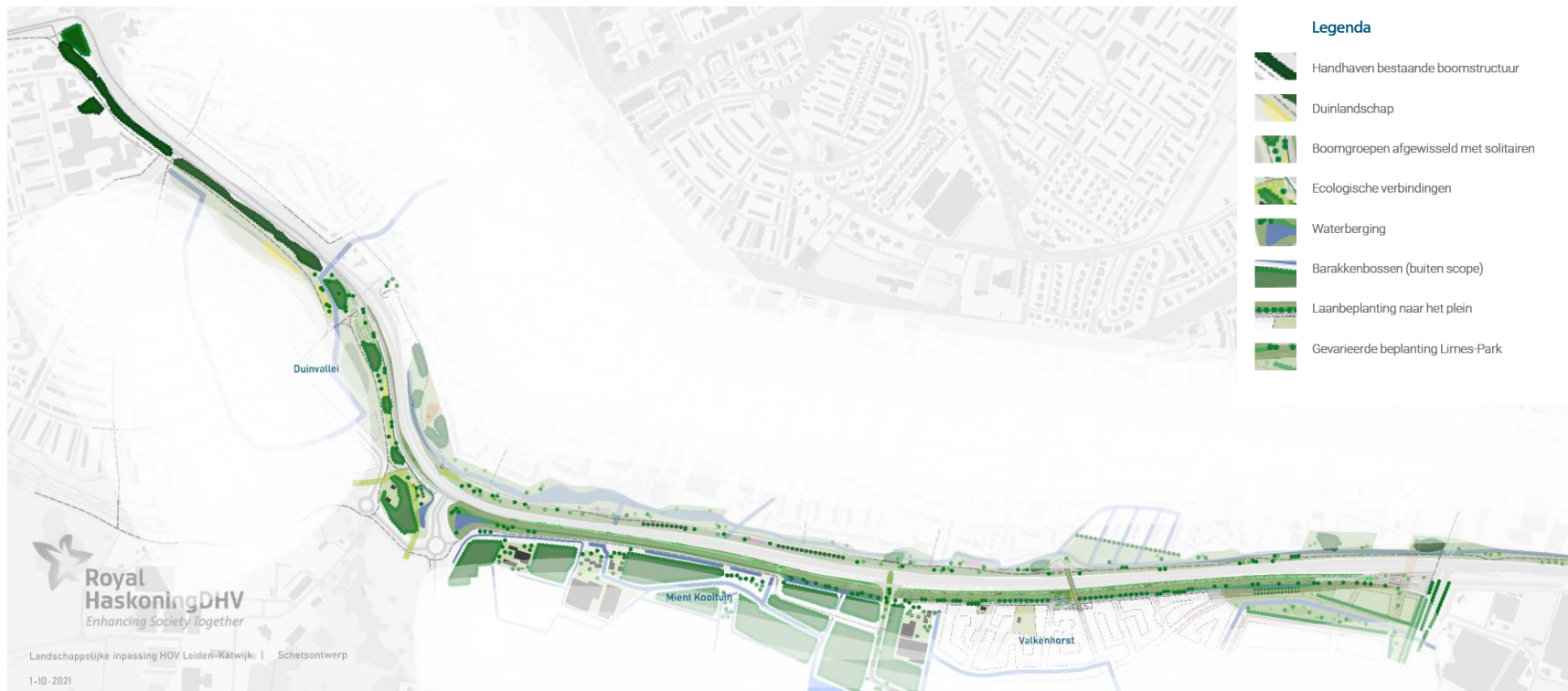


Een verbindende lijn door het landschap

- Ringparken Katwijk-Valkenhorst
- HOV busbaan als verbinding
- Landschapsbeleving sterker maken
- Herkenbare hubs/haltes
- Schakels voor langzaam verkeer



Landschapsstructuur



Verkeerstructuur



Duurzame structuur



Lijnstructuur



Ontwerpinpassing totaal tracé



Profiel B Nieuwe Dainweg Ringpark



Profiel G Koothalmweg



Profiel J Pleinzone Valkenhorst



Profiel L HUB Limespark



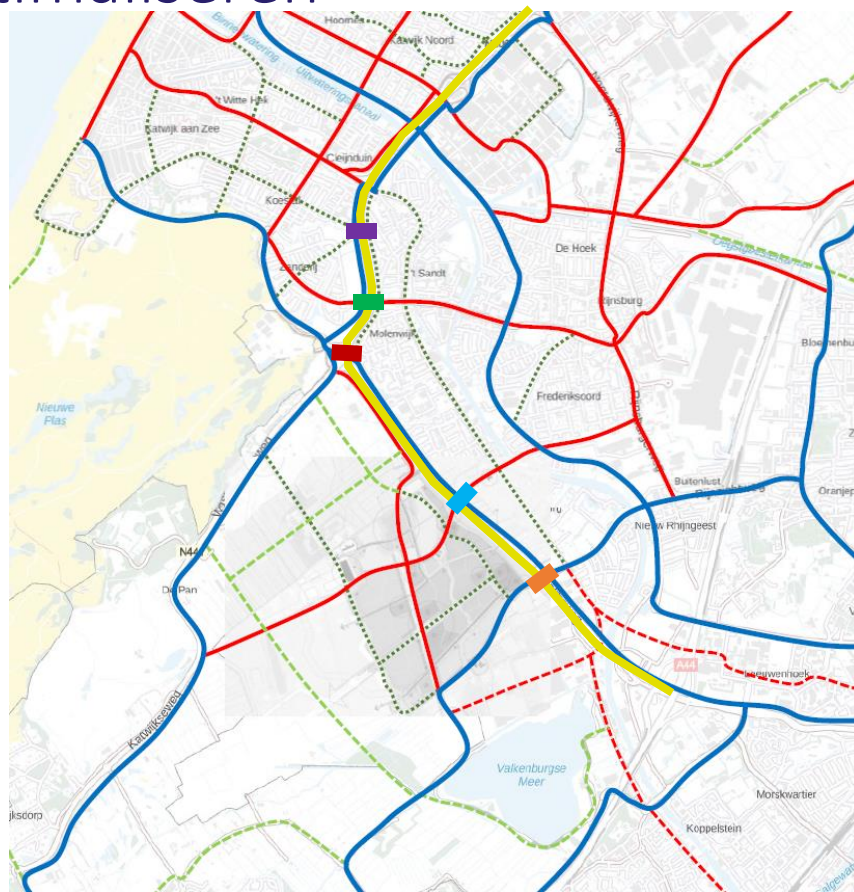
Halte Duinvallei



- Halte duinvallei ligt in een duinlandschap
- Uitnodigende entree en ingepaste fietsenstalling

Fietsstructuur verder optimaliseren

- Regionaal snelfietsnetwerk
- Hoofdfietsnetwerk Katwijk
- - - Hoofdfietsnetwerk ontbrekende aanvulling
- - - Ontsluitend netwerk
- - - Recreatieve fietsroutes
- N206
- Fietstunnel Nieuwe Duinweg (nu ook voor auto's)
- Fietstunnel Molentuinweg
- Fietstunnel Wassenaarseweg (nieuw)
- Broekwegviaduct (nieuw)
- Afrit Valkenhorst oost



Nieuw schetsontwerp

Kruispunt met verkeerslichten

Verdubbelen toerit

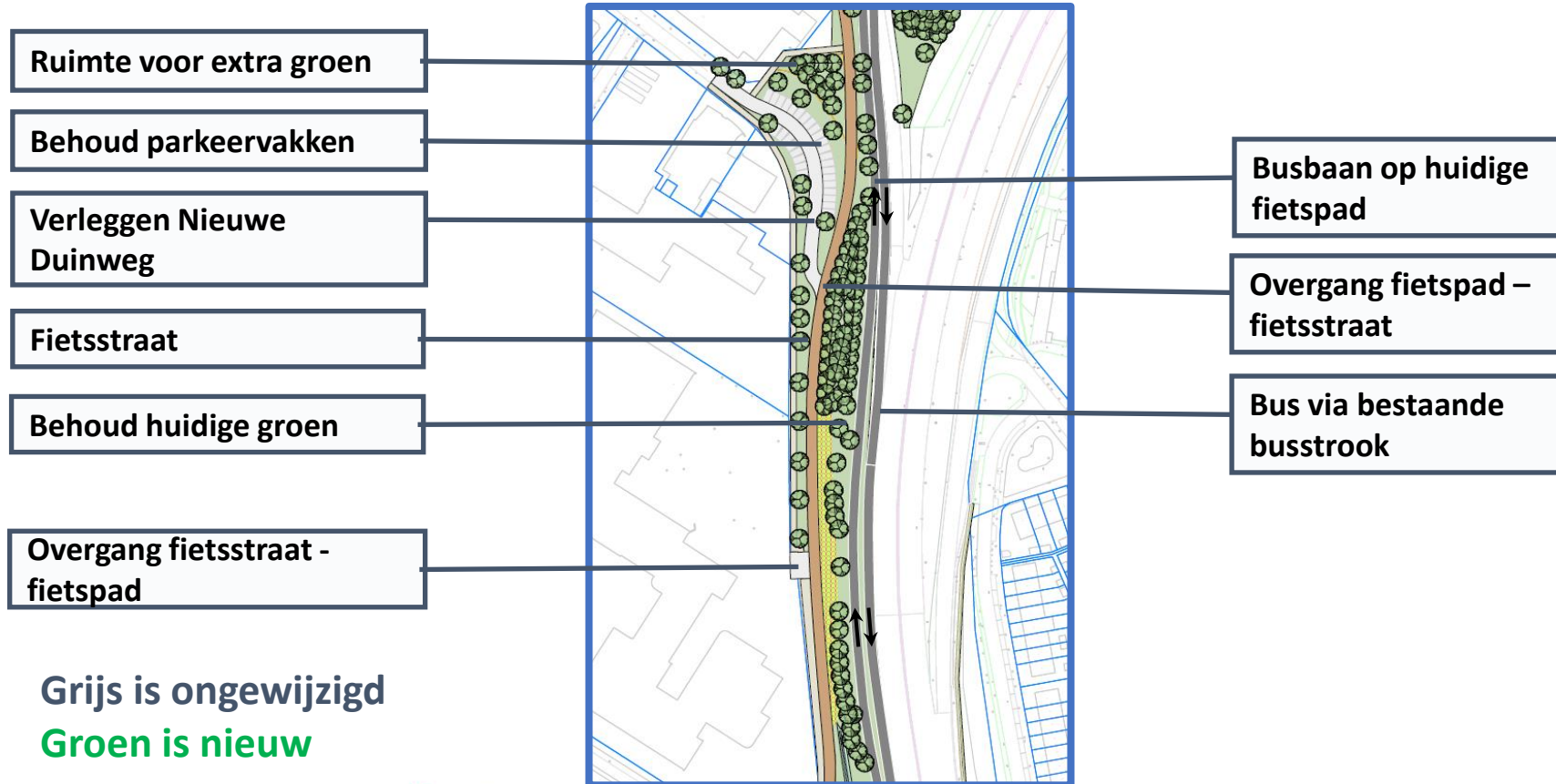


Verkeerslicht met oversteek fiets in 2 fases

Grijs is ongewijzigd
Groen is nieuw



Nieuw schetsontwerp



Grijs is ongewijzigd
Groen is nieuw

Nieuw schetsontwerp

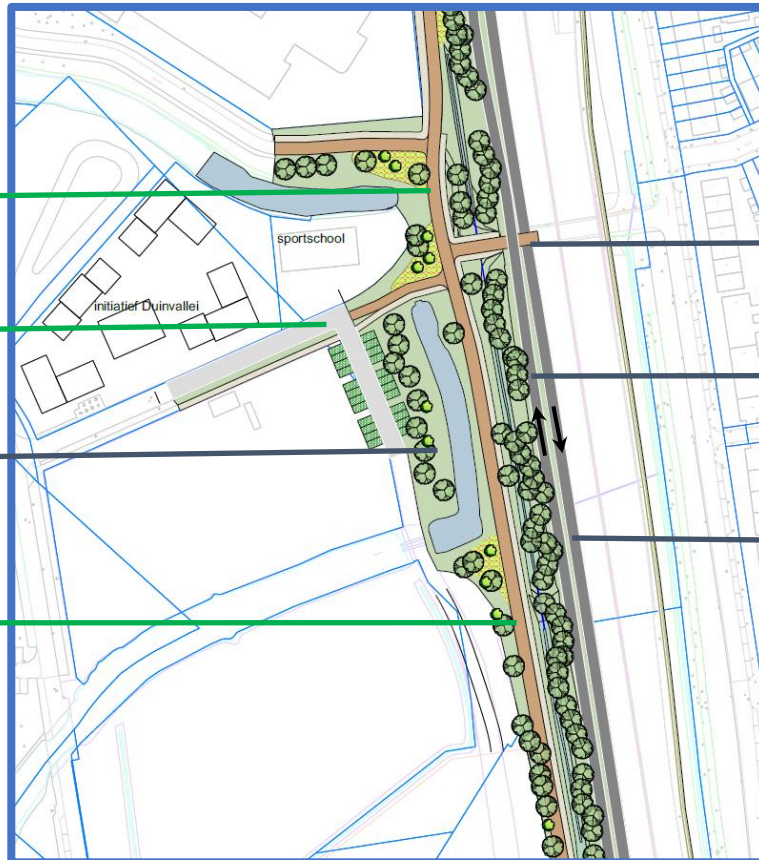
Doorgaand fietsroute in de voorrang

Koningsduin doodlopend tot sportschool

Behoud huidige groen, water en parkeerplaatsen

Nieuw fietspad 2-richtingen op locatie huidige grondwal

Grijs is ongewijzigd
Groen is nieuw



Tunnel alleen voor langzaam verkeer

Busbaan op huidige fietspad

Bus via bestaande bustrook

Nieuw schetsontwerp

Nieuw fietspad
2-richtingen op
locatie huidige
grondwal

Nieuwe fietsbrug
Zandsloot

Groenstructuur
versterken

Bus over bestaande
fietsbrug

Uitwisseling
busstrook → busbaan



Grijs is ongewijzigd
Groen is nieuw

Nieuw schetsontwerp

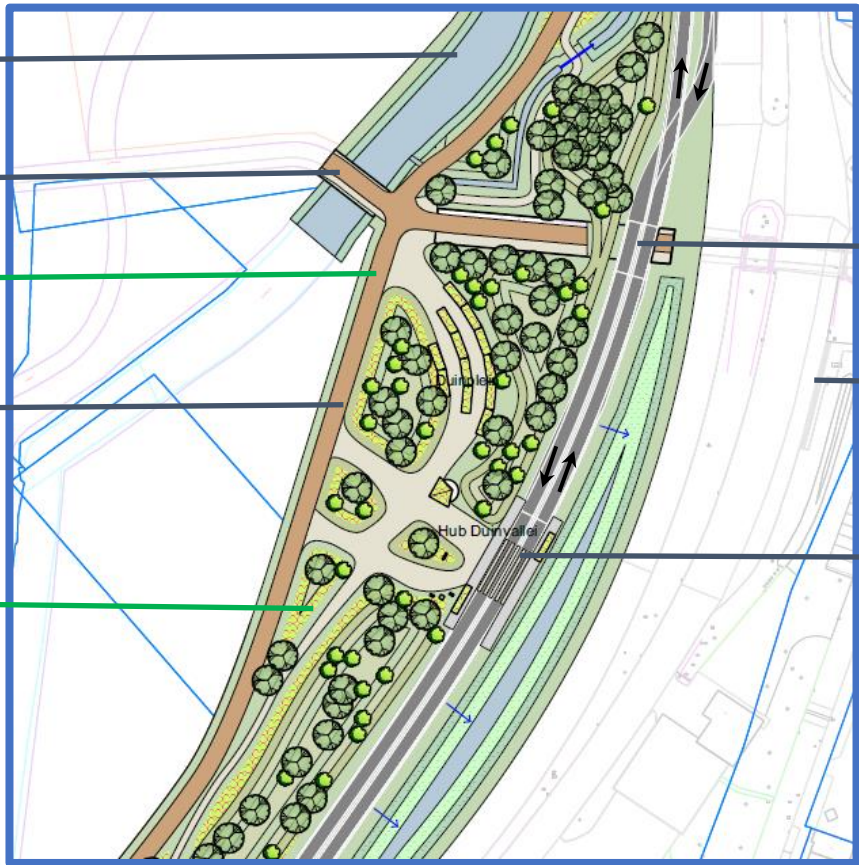
Geen wijzigingen
Zanderijsloot

Behoud bestaande
brug

Doorgaande fietsroute
in de voorrang

Nieuwe fietspad 2-
richtingen

Versterken
groenstructuur



Busbaan over tunnel
Molentuinweg

Verwijderen halte
Molentuinweg

Nieuwe halte
Molentuinweg

Grijs is ongewijzigd
Groen is nieuw

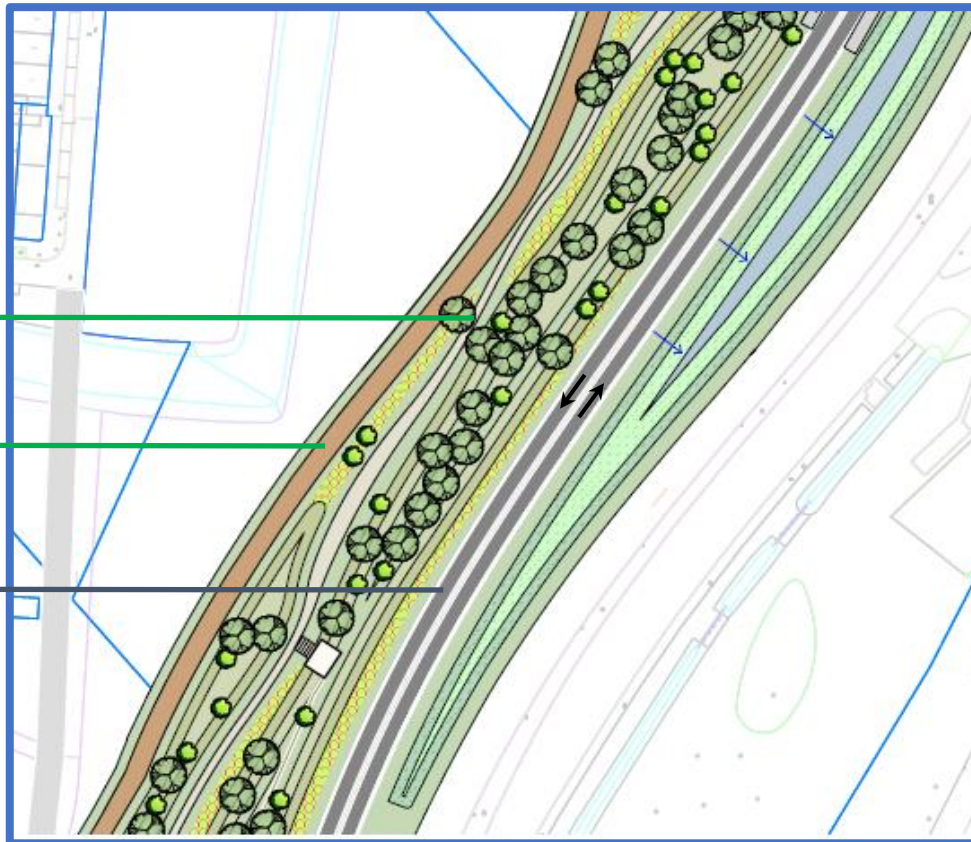
Nieuw schetsontwerp

Versterken
Groenstructuur

Nieuwe fietspad 2-
richtingen

Busbaan 2 richtingen

Grijs is ongewijzigd
Groen is nieuw



Nieuw schetsontwerp

Nieuwe fietsstructuur

Versterken groenstructuur

Verkeerslicht bij passeren N441



Fietstunnel onder N206

Busbaan 2-richtingen

Fietsoversteek verval

Uitwisseling lijn 385 met busbaan

Grijs is ongewijzigd
Groen is nieuw

4. Provinciaal inpassingsplan (PIP)

Wat is een PIP?

- Vergelijkbaar met bestemmingsplan voor gemeentes
- Vervangt geldende bestemmingsplan op locatie busbaan
- Voor gronden busbaan en inpassing ervan
- Op PIP is inspraak mogelijk



4. Provinciaal inpassingsplan (PIP)

Planning

| PIP | Planning |
|---|---------------------------|
| Opstellen concept ontwerp PIP | Voorjaar 2022 |
| Vaststellen ontwerp PIP door PZH | 2 ^e helft 2022 |
| Ontwerp PIP gereed en 6 weken ter inzage | 2 ^e helft 2022 |
| Nota beantwoording ingediende zienswijzen | Eind 2022 |
| Vaststelling definitief PIP door Provinciale Staten | 1 ^e helft 2023 |
| Beroepsprocedure belanghebbenden 6 weken bij Raad van State | 1 ^e helft 2023 |
| PIP onherroepelijk | 2e helft 2023 |

4. Provinciaal inpassingsplan (PIP)

Uitgebreide informatie over het PIP in voorjaar 2022



5. Participatie

- Participatie inrichting Duinvallei – Mrt. 2022
- Participatie geluidsschermen oostzijde Duinvallei – Mrt. 2022

Betrokkenen worden hiervoor uitgenodigd

- Inspraak PIP voor en na de zomer 2022
- Inspraak geluidsschermen



6. Planning project

- Q2 2022 4^e Informatieavond
- Q2 2022 Start provinciaal inpassingsplan (PIP)
- Q2 2022 Opleveren ontwerpen en onderzoeken
- Q3/4 2022 Ontwerp PIP ter inzage
- Q4 2023 Definitief PIP
- Q4 2023 Aanbesteding
- Q4 2024 Oplevering project



7. Vragen?

Spelregels stellen vragen. Aub, ...:

- Microfoon uit
- Handje opsteken
- Krijgt vanzelf de beurt toegewezen
- Microfoon aan
- 1 vraag per keer
- Vragen stellen over de busbaan in de Duinvallei
- We nemen zeer ruim de tijd om alle vragen te beantwoorden



Bedankt voor uw aandacht!

Rnet@pzh.nl



- Geluidsschermen westzijde
- Geluidsschermen oostzijde
- Versterken groenstructuur
- Inpassing Ringpark Katwijk
- Opwaarderen Halte Molentuinweg tot mobiliteitshub (PZH)

